

# DIESEL SAME 1056/P



## ADIM

ADIM - Divisione Fiat S.p.A. - Via S. Felice 100 - 40138 BOLOGNA (BO) - ITALIA  
Tel. 051/26411 - Telex 320321 ADIM I



### DESCRIZIONE

Questo motore diesel, a iniezione indiretta, a ciclo Otto, a 4 tempi, a 1500 giri/min, è stato studiato apposta per le trattori di serie "ADIM".

### DESCRIZIONE PARTICOLARE

Questo motore, a iniezione indiretta, a ciclo Otto, a 4 tempi, a 1500 giri/min, è stato studiato apposta per le trattori di serie "ADIM".

### PROTEZIONE

Questo motore, a iniezione indiretta, a ciclo Otto, a 4 tempi, a 1500 giri/min, è stato studiato apposta per le trattori di serie "ADIM".

### REQUISITI

Questo motore, a iniezione indiretta, a ciclo Otto, a 4 tempi, a 1500 giri/min, è stato studiato apposta per le trattori di serie "ADIM".

### CONFEZIONAMENTO

Questo motore, a iniezione indiretta, a ciclo Otto, a 4 tempi, a 1500 giri/min, è stato studiato apposta per le trattori di serie "ADIM".

DESCRIZIONE	VALORE	UNITA' DI MISURA	DESCRIZIONE	VALORE	UNITA' DI MISURA
Cilindrata	1056	cm <sup>3</sup>	Velocità massima	1500	giri/min
Potenza massima	45	CV	Consumo massimo	180	g/kwh
Velocità massima	1500	giri/min	Consumo a 1500 giri/min	180	g/kwh
Consumo massimo	180	g/kwh	Consumo a 1500 giri/min	180	g/kwh
Consumo a 1500 giri/min	180	g/kwh	Consumo a 1500 giri/min	180	g/kwh

Il motore è studiato per essere montato sui trattori di serie "ADIM". Per le caratteristiche tecniche e per le condizioni di montaggio, consultare il manuale di montaggio e di manutenzione.



**1056/P**  
 1. Perhatikan gambar di atas!  
 Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

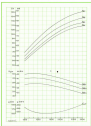
**Jawab:**  
 Berdasarkan gambar tersebut, sumbu X menunjukkan besaran waktu (t) dan sumbu Y menunjukkan besaran energi (E).  
 Berdasarkan gambar tersebut, sumbu X menunjukkan besaran waktu (t) dan sumbu Y menunjukkan besaran energi (E).  
 Berdasarkan gambar tersebut, sumbu X menunjukkan besaran waktu (t) dan sumbu Y menunjukkan besaran energi (E).  
 Berdasarkan gambar tersebut, sumbu X menunjukkan besaran waktu (t) dan sumbu Y menunjukkan besaran energi (E).

**1057/P**  
 Perhatikan gambar di atas!  
 Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

**Jawab:**  
 Berdasarkan gambar tersebut, sumbu X menunjukkan besaran waktu (t) dan sumbu Y menunjukkan besaran energi (E).

**1058/P**  
 Perhatikan gambar di atas!  
 Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

**Jawab:**  
 Berdasarkan gambar tersebut, sumbu X menunjukkan besaran waktu (t) dan sumbu Y menunjukkan besaran energi (E).



No	Gambar	Besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1056/P		Waktu (t)	Energi (E)						
1057/P		Waktu (t)	Energi (E)						
1058/P		Waktu (t)	Energi (E)						

1059/P Perhatikan gambar di atas! Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

1060/P Perhatikan gambar di atas! Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

1061/P  
 Perhatikan gambar di atas!  
 Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

1062/P  
 Perhatikan gambar di atas!  
 Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!

1063/P  
 Perhatikan gambar di atas!  
 Berdasarkan gambar tersebut, tentukanlah besaran yang ditunjukkan oleh sumbu X dan sumbu Y!



## ADIM

Controllo elettronico



### Caratteristiche

Controllo elettronico, iniezione elettronica, turbocompressore, catalizzatore, sistema di iniezione, sistema di iniezione, sistema di iniezione.

### Specifiche tecniche

Modello: 1056/PS  
 Cilindri: 6  
 Cilindrata (litri): 10,56  
 Potenza (CV/kW): 105/76  
 Velocità (km/h): 40

### Consumo (litri/ora)

Consumo (litri/ora): 20,5  
 Consumo (litri/ora): 20,5  
 Consumo (litri/ora): 20,5

### Dimensioni

Altezza (mm): 1000  
 Larghezza (mm): 1000  
 Profondità (mm): 1000

### Accessori

Accessori: 1000  
 Accessori: 1000  
 Accessori: 1000

DESCRIZIONE	VALORE	UNITÀ	DESCRIZIONE	VALORE	UNITÀ
Cilindri	6		Cilindri	6	
Cilindrata	10,56	litri	Cilindrata	10,56	litri
Potenza	105	CV	Potenza	76	kW
Velocità	40	km/h	Velocità	40	km/h
Consumo (litri/ora)	20,5	litri/ora	Consumo (litri/ora)	20,5	litri/ora
Consumo (litri/ora)	20,5	litri/ora	Consumo (litri/ora)	20,5	litri/ora
Consumo (litri/ora)	20,5	litri/ora	Consumo (litri/ora)	20,5	litri/ora

Le immagini e i dati tecnici sono puramente illustrativi e non costituiscono offerta. Le immagini e i dati tecnici sono puramente illustrativi e non costituiscono offerta. Le immagini e i dati tecnici sono puramente illustrativi e non costituiscono offerta.

DESCRIZIONE	VALORE	UNITÀ	DESCRIZIONE	VALORE	UNITÀ
Altezza	1000	mm	Altezza	1000	mm
Larghezza	1000	mm	Larghezza	1000	mm
Profondità	1000	mm	Profondità	1000	mm

20. **Il motore di un motore a combustione interna, che funziona a 1800 giri/min, ha un rapporto di compressione di 12. Se si vuole aumentare il rendimento del motore, quale delle seguenti azioni è la più efficace?**

- a) Aumentare il rapporto di compressione a 15.  
 b) Aumentare il rapporto di compressione a 18.  
 c) Aumentare il rapporto di compressione a 21.  
 d) Aumentare il rapporto di compressione a 24.  
 e) Aumentare il rapporto di compressione a 27.

21. **Un motore a combustione interna ha un rapporto di compressione di 12. Se si vuole aumentare il rendimento del motore, quale delle seguenti azioni è la più efficace?**

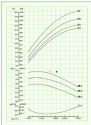
a) Aumentare il rapporto di compressione a 15.  
 b) Aumentare il rapporto di compressione a 18.  
 c) Aumentare il rapporto di compressione a 21.  
 d) Aumentare il rapporto di compressione a 24.  
 e) Aumentare il rapporto di compressione a 27.

22. **Un motore a combustione interna ha un rapporto di compressione di 12. Se si vuole aumentare il rendimento del motore, quale delle seguenti azioni è la più efficace?**

a) Aumentare il rapporto di compressione a 15.  
 b) Aumentare il rapporto di compressione a 18.  
 c) Aumentare il rapporto di compressione a 21.  
 d) Aumentare il rapporto di compressione a 24.  
 e) Aumentare il rapporto di compressione a 27.

23. **Un motore a combustione interna ha un rapporto di compressione di 12. Se si vuole aumentare il rendimento del motore, quale delle seguenti azioni è la più efficace?**

a) Aumentare il rapporto di compressione a 15.  
 b) Aumentare il rapporto di compressione a 18.  
 c) Aumentare il rapporto di compressione a 21.  
 d) Aumentare il rapporto di compressione a 24.  
 e) Aumentare il rapporto di compressione a 27.



r <sub>c</sub> = 12		r <sub>c</sub> = 15					
η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>	η <sub>th</sub>
0,55	0,52	0,58	0,54	0,56	0,53	0,55	0,52
0,52	0,49	0,55	0,51	0,53	0,50	0,52	0,49
0,49	0,46	0,52	0,48	0,50	0,47	0,49	0,46
0,46	0,43	0,49	0,45	0,47	0,44	0,46	0,43
0,43	0,40	0,46	0,42	0,44	0,41	0,43	0,40
0,40	0,37	0,43	0,39	0,41	0,38	0,40	0,37

Fonte: <https://www.researchgate.net/publication/334555555> | <https://www.researchgate.net/publication/334555556> | <https://www.researchgate.net/publication/334555557> | <https://www.researchgate.net/publication/334555558> | <https://www.researchgate.net/publication/334555559> | <https://www.researchgate.net/publication/334555560>

Il motore a combustione interna ha un rapporto di compressione di 12. Se si vuole aumentare il rendimento del motore, quale delle seguenti azioni è la più efficace?

a) Aumentare il rapporto di compressione a 15.  
 b) Aumentare il rapporto di compressione a 18.  
 c) Aumentare il rapporto di compressione a 21.  
 d) Aumentare il rapporto di compressione a 24.  
 e) Aumentare il rapporto di compressione a 27.



## ADIM

Autoregolazione della Cilindrata, Iniezione Meccanica, Iniezione Meccanica



**Caratteristiche**  
 Cilindrata: 1056 cm<sup>3</sup> - 6 cilindri - 1800 giri/min - 100 CV (73,5 kW) - 1800 giri/min - 100 CV (73,5 kW)

**Altre particolarità**  
 - Iniezione meccanica - Autoregolazione del numero di giri - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica

**Accessori**  
 - Iniezione meccanica - Autoregolazione del numero di giri - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica

**Versioni**  
 - Iniezione meccanica - Autoregolazione del numero di giri - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica

**Accessori**  
 - Iniezione meccanica - Autoregolazione del numero di giri - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica - Iniezione meccanica

MODELLO	NUMERO CILINDRI	INIEZIONE	NUMERO GIRI	DEBITO MASSIMO	
1056	6	Iniezione meccanica	1800	100 CV (73,5 kW)	
1056/PT	6	Iniezione meccanica	1800	100 CV (73,5 kW)	www.adim.com
1056/PT	6	Iniezione meccanica	1800	100 CV (73,5 kW)	www.adim.com
1056/PT	6	Iniezione meccanica	1800	100 CV (73,5 kW)	www.adim.com
1056/PT	6	Iniezione meccanica	1800	100 CV (73,5 kW)	www.adim.com
1056/PT	6	Iniezione meccanica	1800	100 CV (73,5 kW)	www.adim.com

Le informazioni tecniche riportate in questa brochure sono indicative e non costituiscono offerta di vendita. Per maggiori informazioni e per conoscere le condizioni di vendita, rivolgetevi al rivenditore autorizzato ADIM o al servizio clienti ADIM al numero verde 800 20 20 20.

MODELLO	DEBITO MASSIMO	INIEZIONE	NUMERO GIRI	DEBITO MASSIMO IN CV (kW)
				100 CV (73,5 kW)

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

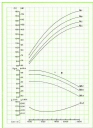
1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.



Modello	Cilindri	Cilindrata (litri)	Potenza (kW)						
			1000 RPM	1500 RPM	2000 RPM	2500 RPM	3000 RPM	3000 RPM (max)	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	
1056/PT	6	5.9	45	75	105	135	165	195	

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

1056/PT 1056/PT

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

**1056/PT**

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.

1056/PT è un motore diesel a iniezione diretta, 6 cilindri in linea, a iniezione diretta, con turbocompressore a geometria variabile (VGT) e catalizzatore a tre vie. È progettato per essere montato su camion e veicoli commerciali leggeri.



ENERGIA-INDUSTRIA  
AGRICOLTURA-MARINA

# DIESEL SAME 1056/PTI



## ADIM

GRUPPA INDUSTRIAL SPA - VIALE DELL'INDUSTRIA, 100  
36100 VICENZA - TEL. 0444/591111



### Caratteristiche

Modello a 4 cilindri, iniezione indiretta, 1056 cc, 1000 mm di corsa, 100 mm di diametro cilindro, 1000 mm di lunghezza, 1000 mm di altezza, 1000 mm di larghezza, 1000 mm di profondità.

### Specifiche tecniche

1. Cilindri: 4  
2. Cilindrata: 1056 cc  
3. Velocità massima: 2000 rpm  
4. Velocità a regime: 1500 rpm  
5. Velocità a minimo: 750 rpm

### Consumo a regime

Consumo a regime: 100 g/kWh  
Consumo a minimo: 50 g/kWh  
Consumo a massima: 150 g/kWh

### Dimensioni

Altezza: 1000 mm  
Larghezza: 1000 mm  
Profondità: 1000 mm  
Peso: 1000 kg

### Accessori

Accessori: 1000 mm  
Accessori: 1000 mm  
Accessori: 1000 mm  
Accessori: 1000 mm

## 1056/PTI 100

DESCRIZIONE	TECNICHE CAR.	CONFEZIONAMENTO STANDARD	TECNICHE CAR.	TECNICHE CAR.	TECNICHE CAR.
Modello	1056/PTI	1056/PTI	1056/PTI	1056/PTI	1056/PTI
Cilindri	4	4	4	4	4
Cilindrata	1056 cc	1056 cc	1056 cc	1056 cc	1056 cc
Velocità massima	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm
Velocità a regime	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm
Velocità a minimo	750 rpm	750 rpm	750 rpm	750 rpm	750 rpm
Consumo a regime	100 g/kWh	100 g/kWh	100 g/kWh	100 g/kWh	100 g/kWh
Consumo a minimo	50 g/kWh	50 g/kWh	50 g/kWh	50 g/kWh	50 g/kWh
Consumo a massima	150 g/kWh	150 g/kWh	150 g/kWh	150 g/kWh	150 g/kWh

Il motore è conforme alle norme CE e alle norme ISO 9001. È disponibile in diverse versioni e con diverse dotazioni. Per maggiori informazioni, consultare il manuale di istruzioni.

DESCRIZIONE	TECNICHE CAR.	CONFEZIONAMENTO STANDARD	TECNICHE CAR.	TECNICHE CAR.
Modello	1056/PTI	1056/PTI	1056/PTI	1056/PTI
Cilindri	4	4	4	4
Cilindrata	1056 cc	1056 cc	1056 cc	1056 cc
Velocità massima	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm	2000 rpm
Velocità a regime	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm	1500 rpm
Velocità a minimo	750 rpm	750 rpm	750 rpm	750 rpm
Consumo a regime	100 g/kWh	100 g/kWh	100 g/kWh	100 g/kWh
Consumo a minimo	50 g/kWh	50 g/kWh	50 g/kWh	50 g/kWh
Consumo a massima	150 g/kWh	150 g/kWh	150 g/kWh	150 g/kWh

SAME

1056/PTI 100

Lombardini

**1056/PTI**

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

**1056/PTI**

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

**1056/PTI**

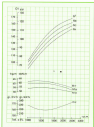
1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

**1056/PTI**

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

**1056/PTI**

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.



1056/PTI		1056/PTI					
		1000	1100	1200	1300	1400	1500
1056/PTI	1056/PTI	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	1056/PTI	1500	1500	1500	1500	1500	1500
1056/PTI	1056/PTI	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	1056/PTI	1500	1500	1500	1500	1500	1500
1056/PTI	1056/PTI	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	1056/PTI	1500	1500	1500	1500	1500	1500

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.

1056/PTI je najnoviji dizelski motor SRME, koji je razvijen za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima. Motor je dizajniran za primenu u brodovima, kao i u velikim brodovima.