

**SOLEX**

type

**26 VN****CARBURATEUR***Vertical*

à

VOLET DE DÉPART

ÉTANCHÉITÉ TOTALE  
AUX POUSSIÈRESENCOMBREMENT ET  
POIDS RÉDUITS

POUR

**CARBURETTOR***Vertical*

type

with

STRANGLER SHUTTER  
COMPLETELY DUST PROOF  
REDUCED DIMENSIONS  
AND WEIGHT

FOR

**MOTEURS****ALBIN****ENGINES**

types 0-11 - 0-21 - 0-41 - AL-23

**RÉGLAGE NORMAL DU CARBURATEUR****CURRENT CARBURETTOR SETTING**

Moteur type	0-11	0-21	0-41	AL-23	Engine type
Nombre de cylindres	1	2	4	2	Number of cylinders
Alésage et course	18 x 53	28 x 92	18 x 53	30 x 112	Bore x travel (inches)
Cylindrée	0,44 L	0,88 L	1,76 L	1,80 L	Capacity

**RÉGLAGE NORMAL DU CARBURATEUR****CURRENT CARBURETTOR SETTING**

Boue d'air	5	15	15	20	21	Carb. tube
Créneau d'air (mm)	8g	75	80	100	11	Air jet
Régulateur d'air (mm)	g	180	180	200	220	Carburetor jet
Orifice de pilotage	g	40	45	40	45	Pilot jet
Tube d'émulsion	1	11	12	21	21	Emulsion tube
Flotteur		Type 1				Float
Pointeau		1 mm, 5				Needle valve

Voir page 2: liste des pièces (voir schéma).

- 1: liste des pièces détachées.
- 4: listes descriptives.

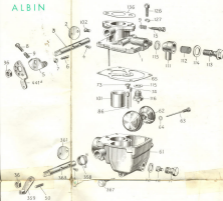
See page 2: Parts drawing (included sheet).

- 3: Parts parts list.
- 4: Descriptive leaflet.

# VUE ÉCLATÉE · EXPLODED VIEW

26 VN

ALBIN



# LISTE DES PIÈCES DÉTACHÉES - SPARE PARTS LIST

N <sup>o</sup> des pièces	DESIGNATION DES PIÈCES	N <sup>o</sup> de fabrication Part No.	DESCRIPTION	nombre de pièces Per. alt.
1	CORPS DESSOUS DE CŒUVE avec ses papilles et vis	40.415/701	BODY with throttle spindle, butterfly and screws	1
2	Papilles	52.877	Throttle butterfly	1
3	Axe de papilles	52.334	Throttle spindle	1
4	Vis de fixation papilles et volet d'air	51.654	Throttle butterfly and strangleler starter fixing screw	4
—	Boîte de papilles complète	4.015 A1	Throttle spindle adjustment plate complete	1
5	Boîte de papilles vis	4.015 L	Throttle spindle adjustment plate only	1
6	Vis boîte d'ouverture	50.537/1	Throttle stop screw	1
7	Boîte de vis boîte d'ouverture	1.992/1	Throttle stop screw nut	1
8	Vis boîte de volet	4.823/4	Stop screw adjustment screw	1
9	Bouton pour vis boîte de volet	4.394/1	Spring for stop screw adjustment screw	1
10	Vis de réglage de ralenti	52.859	Idle speed control screw	1
11	Bouton pour vis de réglage de ralenti	4.394/1	Spring for idle speed control screw	1
26	Boîte d'axe de papilles et de volet	4.015/1	Throttle and air strangleler spindle and nut	1
50	Vis de fixation	51.719	Screw for throttle spindle	1
61	CŒUVE	76.301/701	FLOAT CHAMBER	1
62*	Rafleur (F)	52.559	Float (F)	1
63	Axe de Rafleur	52.560 A	Float spindle	1
64	Joint d'axe de Rafleur	51.287	Float spindle washer	1
65	Joint de vent	52.560	Float chamber gasket	1
70*	Gâche d'alimentation (G)	50.552/1	Main jet (G)	1
71	Recepteur d'alimentation	50.825	Main jet holder	1
72	Joint de par-gâche d'alimentation	50.825	Washer for main jet holder	1
73*	Ajustage d'achèvement (A)	51.413	Carburetor jet jet	1
74*	Gâche de ralenti (R)	50.995 A	Pilot jet jet	1
80*	Tête d'émulsion (E)	52.694	Emulsion tube jet	1
101*	Bois d'air (A)	50.947	Choke valve jet	1
102	Vis de bois	2.884/1	Choke valve fixing screw	1
103	Corps de filtre	4.120	Filter cover	1
104	Tapis de filtre	4.121	Filter gasket	1
105	Ressort de filtre	4.122	Filter bolt	1
106	Joint de ressort de filtre	4.124	Filter bolt washer	1
107	Joint de corps de filtre	1.261	Washer for filter cover	1
110	Joint de siège de papilles	1.261/1	Needle valve washer	1
114*	Boîteau complet avec joint (F)	52.894	Needle valve complete with washer (F)	1
124	Vis de démontage de vent	50.258	Float chamber dismounting screw	1
137	Boutelle Greenes pour vis de démontage	52.874	Spring washer and cap	4
140	Joint de bride	1.593	Flange screw	1
141	Bouton de rappel de volet	52.834	Strangleler return return spring	1
142	Levier de commande de volet d'air avec handle	51.759/52.343	Strangleler lever lever with side valve	1
161	Joint de départ	52.080	Strangleler string	1
162	Axe de volet de départ	52.440	Strangleler string spindle	1
163	Régulateur de vitesse	52.939	Choke valve	1
441	Levier de commande de gaz	50.561/701	Throttle lever	1

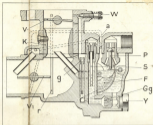
NOTE: — Pour toutes les pièces de pièces dont le numéro de pièce est suivi d'un chiffre (F), il est indispensable de regarder les numéros après le point d'ajustement.

NOTE: — For identification purposes when ordering it is essential to specify the markings on all parts where the reference number is followed by an symbol (F).

# NOTICE DESCRIPTIVE

- 1. Alliage d'acier inoxydable.
- 2. Ressort.
- 3a. Contour d'admission.
- 3b. Ressort.
- 4. Ressort de valve.
- 5. Valve d'air.
- 6. Ressort.
- 7. Valve de commande.
- 8. Valve d'admission.
- 9. Ressort de piston.
- 10. Valve de piston.
- 11. Valve de piston.
- 12. Ressort de piston.
- 13. Ressort de piston.
- 14. Ressort de piston.
- 15. Ressort de piston.
- 16. Ressort de piston.
- 17. Ressort de piston.
- 18. Ressort de piston.
- 19. Ressort de piston.
- 20. Ressort de piston.
- 21. Ressort de piston.
- 22. Ressort de piston.
- 23. Ressort de piston.
- 24. Ressort de piston.
- 25. Ressort de piston.
- 26. Ressort de piston.
- 27. Ressort de piston.
- 28. Ressort de piston.
- 29. Ressort de piston.
- 30. Ressort de piston.
- 31. Ressort de piston.
- 32. Ressort de piston.
- 33. Ressort de piston.
- 34. Ressort de piston.
- 35. Ressort de piston.
- 36. Ressort de piston.
- 37. Ressort de piston.
- 38. Ressort de piston.
- 39. Ressort de piston.
- 40. Ressort de piston.
- 41. Ressort de piston.
- 42. Ressort de piston.
- 43. Ressort de piston.
- 44. Ressort de piston.
- 45. Ressort de piston.
- 46. Ressort de piston.
- 47. Ressort de piston.
- 48. Ressort de piston.
- 49. Ressort de piston.
- 50. Ressort de piston.
- 51. Ressort de piston.
- 52. Ressort de piston.
- 53. Ressort de piston.
- 54. Ressort de piston.
- 55. Ressort de piston.
- 56. Ressort de piston.
- 57. Ressort de piston.
- 58. Ressort de piston.
- 59. Ressort de piston.
- 60. Ressort de piston.
- 61. Ressort de piston.
- 62. Ressort de piston.
- 63. Ressort de piston.
- 64. Ressort de piston.
- 65. Ressort de piston.
- 66. Ressort de piston.
- 67. Ressort de piston.
- 68. Ressort de piston.
- 69. Ressort de piston.
- 70. Ressort de piston.
- 71. Ressort de piston.
- 72. Ressort de piston.
- 73. Ressort de piston.
- 74. Ressort de piston.
- 75. Ressort de piston.
- 76. Ressort de piston.
- 77. Ressort de piston.
- 78. Ressort de piston.
- 79. Ressort de piston.
- 80. Ressort de piston.
- 81. Ressort de piston.
- 82. Ressort de piston.
- 83. Ressort de piston.
- 84. Ressort de piston.
- 85. Ressort de piston.
- 86. Ressort de piston.
- 87. Ressort de piston.
- 88. Ressort de piston.
- 89. Ressort de piston.
- 90. Ressort de piston.
- 91. Ressort de piston.
- 92. Ressort de piston.
- 93. Ressort de piston.
- 94. Ressort de piston.
- 95. Ressort de piston.
- 96. Ressort de piston.
- 97. Ressort de piston.
- 98. Ressort de piston.
- 99. Ressort de piston.
- 100. Ressort de piston.

26 VN  
pour  
ALBIN



## CARACTERISTIQUES PARTICULIÈRES

**ÉTANCHÉITÉ TOTALE - PRISE D'AIR UNIQUE.** — L'air du ralenti, l'air d'allumage ainsi que l'air d'alimentation de base sont aspirés dans l'inducteur d'air principal et passent avec refroidissement et en totalité par le filtre à air.

**DÉPART À FROID.** — Le démarrage à froid est assuré par un robinet de départ commandé à distance par un levier monté à l'avant du capot.

Le carburateur 26 VN étant généralement associé à des moteurs comportant un régulateur mécanique, qui agit sur le papillon de gaz du carburateur, le dispositif de départ à froid est réglé sur le régime maximal indiqué. En effet, le carburateur est réglé sur le régime maximal lorsqu'il est associé à des moteurs à régime fixe.

**BALENTS.** — Un papillon de ralenti réglable régule, conjointement avec le robinet de départ, le régime de ralenti du moteur en ralenti. Le régime du moteur en ralenti est réglé à l'aide d'une vis de butée de ralenti.

**CARBURATEUR PRINCIPAL.** — Le mélange normal, l'alimentation du moteur est assurée par le papillon d'alimentation (26g) et un air pur la traverse d'air (26b) en place à l'aide d'une vis.

L'automatisme du dosage est réglé par l'ajout d'air additionnel (26c).

Le dispositif de l'ajout d'air additionnel est réglé au robinet de dosage de l'air additionnel (26d). Cette pièce ne doit pas être réglée.

**NIVEAU CONSTANT.** — Un flotteur réglable (26e) à niveau réglé le niveau d'eau dans le corps du carburateur. Le réglage est effectué par le bouton de réglage (26f) sur le couvercle du carburateur.

Cette disposition assure un niveau régulier et constant et évite de modifier pour des fluctuations de régime.

**ROBINET DE VERANDA.** — Le robinet de ralenti est monté à la partie inférieure de la valve, permettant l'alimentation des soupapes et, le cas échéant, un abaissement de régime.

**TUBE DE RAYONNEMENT D'ISSUANCE.** — Lors du fonctionnement, il peut se produire un échauffement excessif dans l'inducteur d'air. Pour éviter ce phénomène, un tube de rayonnement (26g) est disposé au-dessus de l'inducteur d'air et est fixé à l'avant du capot au-dessus de l'inducteur d'air.

En cas de surchauffe, le tube (26g) permet d'évacuer vers le moteur l'excès de chaleur.

# DESCRIPTIVE LEAFLET

- 1. Carburetor jet.
- 2. Piston.
- 3a. Main jet.
- 3b. Piston jet.
- 4. Valve inlet.
- 5. Valve inlet.
- 6. Valve inlet.
- 7. Valve inlet.
- 8. Valve inlet.
- 9. Valve inlet.
- 10. Valve inlet.
- 11. Valve inlet.
- 12. Valve inlet.
- 13. Valve inlet.
- 14. Valve inlet.
- 15. Valve inlet.
- 16. Valve inlet.
- 17. Valve inlet.
- 18. Valve inlet.
- 19. Valve inlet.
- 20. Valve inlet.
- 21. Valve inlet.
- 22. Valve inlet.
- 23. Valve inlet.
- 24. Valve inlet.
- 25. Valve inlet.
- 26. Valve inlet.
- 27. Valve inlet.
- 28. Valve inlet.
- 29. Valve inlet.
- 30. Valve inlet.
- 31. Valve inlet.
- 32. Valve inlet.
- 33. Valve inlet.
- 34. Valve inlet.
- 35. Valve inlet.
- 36. Valve inlet.
- 37. Valve inlet.
- 38. Valve inlet.
- 39. Valve inlet.
- 40. Valve inlet.
- 41. Valve inlet.
- 42. Valve inlet.
- 43. Valve inlet.
- 44. Valve inlet.
- 45. Valve inlet.
- 46. Valve inlet.
- 47. Valve inlet.
- 48. Valve inlet.
- 49. Valve inlet.
- 50. Valve inlet.
- 51. Valve inlet.
- 52. Valve inlet.
- 53. Valve inlet.
- 54. Valve inlet.
- 55. Valve inlet.
- 56. Valve inlet.
- 57. Valve inlet.
- 58. Valve inlet.
- 59. Valve inlet.
- 60. Valve inlet.
- 61. Valve inlet.
- 62. Valve inlet.
- 63. Valve inlet.
- 64. Valve inlet.
- 65. Valve inlet.
- 66. Valve inlet.
- 67. Valve inlet.
- 68. Valve inlet.
- 69. Valve inlet.
- 70. Valve inlet.
- 71. Valve inlet.
- 72. Valve inlet.
- 73. Valve inlet.
- 74. Valve inlet.
- 75. Valve inlet.
- 76. Valve inlet.
- 77. Valve inlet.
- 78. Valve inlet.
- 79. Valve inlet.
- 80. Valve inlet.
- 81. Valve inlet.
- 82. Valve inlet.
- 83. Valve inlet.
- 84. Valve inlet.
- 85. Valve inlet.
- 86. Valve inlet.
- 87. Valve inlet.
- 88. Valve inlet.
- 89. Valve inlet.
- 90. Valve inlet.
- 91. Valve inlet.
- 92. Valve inlet.
- 93. Valve inlet.
- 94. Valve inlet.
- 95. Valve inlet.
- 96. Valve inlet.
- 97. Valve inlet.
- 98. Valve inlet.
- 99. Valve inlet.
- 100. Valve inlet.

26 VN  
for  
ALBIN

## SPECIAL CHARACTERISTICS

**FULLY DUST PROOF - SINGLE AIR INTAKE.** — Air for idling and main operating as well as for fuel chamber venting is drawn from the main air intake of the carburetor, and this must pass through the air cleaner.

**COLD STARTING.** — Starting from cold is provided for by a starter operated by means of a lever with a return spring.

The 26 VN Carburetor is particularly adaptable to engines equipped with a mechanical governor controlling the carburetor throttle. A starter type starting device is specially indicated, for when the engine is stopped, the throttle butterfly is normally held wide open by such a governor.

**IDLING.** — The idling pilot jet (26g) supplies the engine with mixture at low speeds, in conjunction with the idling control power (26e) the needle the idling mixture of air and petrol to be set perfectly. The idling speed of the engine is set by means of a throttle stop screw.

**MAIN CARBURATOR.** — For normal running the main jet (26g) and the main jet (26b) respectively supply petrol and air; the main being set in place by means of a fixing screw.

Operation of the mixture is made by admission of air through a carburetor needle, driven as the air correction jet (26c).

Before the air correction jet is a tube, drilled laterally to carburetor portions, which is called the auxiliary tube (26d). This component should not be altered.

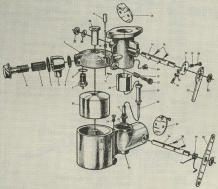
**FLOAT CHAMBER.** — A double tapered float (26e) controls the level of petrol in the fuel chamber, holding the needle valve (26f) which opens or closes the petrol feed to the float valve of the fuel chamber. This arrangement ensures a regular and constant level so that a correct supply is maintained for all angles in all directions up to 90°.

**DRAIN COCK.** — A drain cock is fitted to the lower part of the float chamber to drain off impurities or to drain the float chamber when two types of fuel are being used.

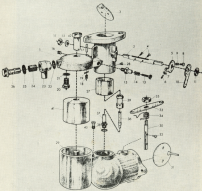
**PERIODIC PICK UP TUBE.** — When the engine is running at low speed with the throttle closed, surplus petrol can collect in the air intake of the carburetor. To prevent this fuel overflow, a pick up tube (26g) has been provided with one end at the lower part of the air intake, and the other end discharges to the throttle butterfly.

When venting to draw venting, the high deposit or overflowing in the tube (26g) causes any petrol lying in the air intake to be led to the engine.

**CARBURETTER SOLEX 26 MVD**



# CARBURETTER SOLEX 30 MOVD





Concessionnaire Exclutif

**SoleX**

23-Cours de la Libération 55100-DRENOULE - Tél/fax: 04 70 40 10 81 -  
la.galax@free.fr

ouvert du mardi au samedi de 14h à 18h

## TARIFS AU 15 MAI 2001 Conditions de Vente

### Vente de SoleX, pièces détachées accessoires

Accueil | Histoire | SoleX 55000 | Accessoires | Toiles | Pièces détachées | M

CARBURATEUR - POMPE A ESSENCE - CARBURATEUR - P

Accueil  
 Petite histoire du  
 SoleX  
 Le SoleX 55000  
 L'Carburateur  
 L'Ess. - Histoire  
 Les accessoires  
 La Toile  
 Les pièces détachées  
 L'Index alphabétique  
 De A à Z  
 De 0 à 9  
 De L à T  
 De 0 à Z  
 De A à Z

↳ Système moteur

Cadre

Essieu - Pédalier

Essorage

Ess. Moteur

Géol. - Endurance

Manivel. -

Manivel. -

Moteur - Pédalier

Plan. essor. - Cadre

Ventil. essorage

Carburateur - Pompe



Le Magasin

Contact



N°	REF	Description tarif unitaire	Prix HT
1	5/90021	Carburateur complet	31,01 €
2	5/90054	Support boîtier gainé	1,91 €
3	5/90051	Vanne d'admission complète	1,03 €
4	5/911340	Filbre à montage carburateur	1,15 €
5	5/932187	Joint de filbre à air	0,91 €
6	5/90487	Cellierne d'air	6,37 €
7	5/90051	Levier vanne départ	0,89 €
8	5/90440	Vanne départ complète	1,37 €
9	5/90051	Cella de vanne	0,91 €
10	5/90040	Ressort de ressort	6,76 €
11	5/90054	Levier vanne	1,37 €
12	5/90051	Bar de poids	6,76 €
13	5/90020	Poulie carburateur	1,37 €
14	5/90040	Cyléur de 28 cc	3,18 €
15	5/90040	Pompe essence	14,87 €
16	5/90020	Membrane de pompe	1,91 €
17	5/90040	Siège de membrane	1,91 €
18	5/90790	Mix M10x20	6,51 €
	5/91200		6,38 €