

*Fabbric
Franceschini*



1300-1700

INLET DIESEL ENGINE
INLET DIESEL ENGINE

1300-1700 cc





1300

**MAXIMUM DIESEL TORQUE
MAKING COLD STARTS EASY**

La serie 1300 Diesel IFA è un motore a iniezione Diesel con 1300 cc di cilindrata ed un motore estremamente economico e affidabile per un periodo di vita molto lungo.

La macchina che vi offre fino ad ora il miglior rapporto costo/prestazioni, un motore economico, affidabile ed a lunga vita, un motore che offre il massimo rendimento, un motore che è semplice e facile da usare, un motore a iniezione Diesel, un motore che vi garantisce un periodo di vita molto lungo.

Punti di forza della serie 1300 sono:

- Semplice gestione, prestazioni
- Affidabilità, durata del motore di oltre 100.000 km (60.000 miglia) di vita
- Affidabilità
- Spazio utile al motore
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Spazio utile al motore
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine

La serie 1300 Diesel IFA è un motore a iniezione Diesel con 1300 cc di cilindrata ed un motore estremamente economico e affidabile per un periodo di vita molto lungo.

La serie 1300 Diesel IFA è un motore a iniezione Diesel con 1300 cc di cilindrata ed un motore estremamente economico e affidabile per un periodo di vita molto lungo.

La macchina che vi offre fino ad ora il miglior rapporto costo/prestazioni, un motore economico, affidabile ed a lunga vita, un motore che offre il massimo rendimento, un motore che è semplice e facile da usare, un motore a iniezione Diesel, un motore che vi garantisce un periodo di vita molto lungo.

Punti di forza della serie 1300 sono:

- Semplice gestione, prestazioni
- Affidabilità, durata del motore di oltre 100.000 km (60.000 miglia) di vita
- Affidabilità
- Spazio utile al motore
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Spazio utile al motore
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine
- Affidabilità a lungo termine

La serie 1300 Diesel IFA è un motore a iniezione Diesel con 1300 cc di cilindrata ed un motore estremamente economico e affidabile per un periodo di vita molto lungo.





Category:
Science
Field:
Biology

Year:
1950s-1960s

Keywords:
Biology

Number of items:
1000000
Year of publication:
1950-1960

File:
Compendium

Year:
1950s-1960s
Keywords:
Biology

Year of creation:
1950s-1960s

Year of publication:
1950-1960

Number of items:
1000000

Keywords:
Biology
Year of publication:
1950-1960

Year of creation:
1950s-1960s

Keywords:
Biology

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Number of items:
1000000

Keywords:
Biology
Year of publication:
1950-1960

Year of creation:
1950s-1960s

Keywords:
Biology

Year of publication:
1950-1960

Number of items:
1000000

Year of publication:
1950-1960

Keywords:
Biology
Year of publication:
1950-1960

Year of creation:
1950s-1960s

Keywords:
Biology

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960



Keywords:
Biology
Year of publication:
1950-1960

Year of creation:
1950s-1960s

Keywords:
Biology

Year of publication:
1950-1960

Year of publication:
1950-1960



1700

**MOTOR DIESEL MARINI
MARINI DIESEL 1700PS**

La tecnologia motoristica è sempre in
cresce ed evolve. La IF è alla
punta dell'evoluzione di questo settore
con il suo motore Diesel 1700PS. Grazie
alla sua alta cilindrata, questo motore
è considerato uno dei migliori al
mondo.

Con questo motore sono stati
realizzati, soprattutto in Europa, i primi
autotreno, con il motore montato sopra
il cassero della macchina ed
azionando la comparsa.

Questo motore, costruito in Giappone e
montato in Italia, è stato studiato
nella IF nel 1962.

Questo motore è stato collettivamente
concepito e costruito in un'unica
fabbrica della IF, in un unico
cassero, in un unico blocco, in un
unico processo di lavorazione, in
un'unica soluzione, in un'unica
fabbrica.

La serie 1700 è composta da motori
completati per l'installazione immediata
con i propri accessori standard.

Per questo motore sono stati
realizzati, soprattutto in Europa, i primi
autotreno, con il motore montato
sopra il cassero della macchina ed
azionando la comparsa. Questo motore
è considerato uno dei migliori al
mondo.

Con questo motore sono stati
realizzati, soprattutto in Europa, i primi
autotreno, con il motore montato
sopra il cassero della macchina ed
azionando la comparsa.

Questo motore, costruito in Giappone e
montato in Italia, è stato studiato
nella IF nel 1962.

Questo motore è stato collettivamente
concepito e costruito in un'unica
fabbrica della IF, in un unico
cassero, in un unico blocco, in un
unico processo di lavorazione, in
un'unica soluzione, in un'unica
fabbrica.

La serie 1700 è composta da motori
completati per l'installazione immediata
con i propri accessori standard.



Questo motore, costruito in Giappone e
montato in Italia, è stato studiato
nella IF nel 1962.

Questo motore, costruito in Giappone e
montato in Italia, è stato studiato
nella IF nel 1962.



Informazioni di base ed elenco prestazioni High performance special craft

Il nuovo IF 1700 della serie Special Craft è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Il nuovo IF 1700 della serie Special Craft è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Informazioni relative speciali Special low cost

Il nuovo IF 1700 della serie Special Low Cost è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Il nuovo IF 1700 della serie Special Low Cost è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Informazioni commerciali per servizio leggero Commercial craft, light duty

Il nuovo IF 1700 della serie Commercial Craft, Light Duty è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Il nuovo IF 1700 della serie Commercial Craft, Light Duty è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Informazioni commerciali per servizio medio Commercial craft, medium duty

Il nuovo IF 1700 della serie Commercial Craft, Medium Duty è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Il nuovo IF 1700 della serie Commercial Craft, Medium Duty è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Informazioni commerciali per servizio pesante Commercial craft, heavy duty

Il nuovo IF 1700 della serie Commercial Craft, Heavy Duty è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

Il nuovo IF 1700 della serie Commercial Craft, Heavy Duty è un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C. È un motore a iniezione elettronica che ha un rapporto di compressione di 18,5:1. È stato studiato apposta per sfruttare al meglio le prestazioni del carburante a 100°C.

IF 1700

INDI DIESEL MARINE
SEASIDE DIESEL ENGINES

Year	Sex	Age at weaning (days)	Age at weaning (weeks)	Survival (%)	Weight (kg)	Weight (lb)	Weight (kg)
1938	♂	4 In-Line	130-142	100%	170	375	1400
1938	♂	8 "Year"	130-128	100%	300	660	2400
1939	♂	12 "Year"	130-128	100%	750	1650	5900
1938	♂	4 In-Line	130-142	100%	160	350	1300
1938	♂	8 "Year"	130-128	100%	300	660	2400
1939	♂	12 "Year"	130-128	100%	750	1650	5900
1938	♂	4 In-Line	130-142	100%	170	375	1400
1938	♂	8 "Year"	130-128	100%	300	660	2400
1939	♂	12 "Year"	130-128	100%	750	1650	5900
1938	♂	4 In-Line	130-142	100%	160	350	1300
1938	♂	8 "Year"	130-128	100%	300	660	2400
1939	♂	12 "Year"	130-128	100%	750	1650	5900
1938	♂	4 In-Line	130-142	100%	170	375	1400
1938	♂	8 "Year"	130-128	100%	300	660	2400
1939	♂	12 "Year"	130-128	100%	750	1650	5900

These records represent a continuous record of the growth and development of the individual animals from birth to the time of weaning. The records are the property of the University of California, Davis, and are not to be used for any other purpose without the permission of the University.

These records were prepared by the University of California, Davis, and are not to be used for any other purpose without the permission of the University.

Informazioni da sapere sul diverso prestazioni High performance special craft

Questo motore è stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità. È stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità.

Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

Informazioni video special Special test craft

Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

Informazioni commerciali per servizio leggero Commercial craft, light duty

Questo motore è stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità. È stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità.

Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

Informazioni commerciali per servizio medio Commercial craft, medium duty

Questo motore è stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità. È stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità.

Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

Informazioni commerciali per servizio pesante Commercial craft, heavy duty

Questo motore è stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità. È stato studiato e progettato in modo da assicurare una performance massima in termini di potenza, coppia, elasticità, consumi, silenziosità e affidabilità.

Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20. Per saperne di più sui diversi modelli visitate il sito www.if1700.com o chiamate il numero verde 800 20 20 20.

IF 1700

MOTORI DIESEL MARINI
MARINE DIESEL ENGINE

Model	Size	Volume Capacity (Liters)	Weight (kg)	Dimensions (mm)	Power (W)	Price (€)	Weight (kg)
V1708 T2 MD	8" dia	120+170	1075	160x120x60	10.20	2000	2000
V1712 T2 MD	12" dia	170+170	1075	160x120x60	11.15	2000	2000
V1716 T2 MD	8" dia	120+170	1075	160x120x60	11.18	2100	2100

Model	Size	Volume Capacity (Liters)	Weight (kg)	Dimensions (mm)	Power (W)	Price (€)	Weight (kg)
V1708 T2 MBL	8" dia	120+170	1075	160x120x60	11.50	2000	2000
V1712 T2 MBL	12" dia	170+170	1075	160x120x60	12.34	2000	2000
V1716 T2 MBL	8" dia	120+170	1075	160x120x60	12.34	2100	2100

Model	Size	Volume Capacity (Liters)	Weight (kg)	Dimensions (mm)	Power (W)	Price (€)	Weight (kg)
V1708 T2 MBL	8" dia	120+170	1075	160x120x60	12.30	1900	1900
V1712 T2 MBL	12" dia	170+170	1075	160x120x60	13.03	1900	1900
V1716 T2 MBL	8" dia	120+170	1075	160x120x60	13.03	1900	1900

















Model	Size	Volume Capacity (Liters)	Weight (kg)	Dimensions (mm)	Power (W)	Price (€)	Weight (kg)
V1708 T2 MBL	8" dia	120+170	1075	160x120x60	13.33	1870	1870
V1712 T2 MBL	12" dia	170+170	1075	160x120x60	14.11	1870	1870
V1716 T2 MBL	8" dia	120+170	1075	160x120x60	14.11	1870	1870

Model	Size	Volume Capacity (Liters)	Weight (kg)	Dimensions (mm)	Power (W)	Price (€)	Weight (kg)
V1708 T2 MBLH	8" dia	120+170	1075	160x120x60	13.30	1800	1800
V1712 T2 MBLH	12" dia	170+170	1075	160x120x60	14.08	1800	1800



Vötsch offers a wide range of vacuum chambers for various applications. The chambers are designed for high precision and reliability. They are available in different sizes and configurations to meet your specific needs. For more information, please contact us at info@voetsch.com or visit our website at www.voetsch.com.

L 1306T2 V 1308T2 V 1312T2

<p>  Con pompa (con optional) </p>	<p>  Eleva il livello, solleva ed espone, pressione diretta, movimento di traslazione il livello eleva, può essere usato separatamente ed inverso </p>		
<p>  11. Altezza massima di sollevamento </p>	<p>8 m (26)</p>	<p>8-90" "line"</p>	<p>8-90" "line"</p>
<p>  Rapporto di trasmissione (pompa/ruota) </p>	<p>11:1</p>	<p>15,4:1</p>	<p>15,4:1</p>
<p>  11. Spazio per ruote (linea su linea) </p>	<p>1 cing. + 1 ruote 1 linea + 1 motore</p>	<p>1 cing. + 1 ruote 1 linea + 1 motore</p>	<p>1 cing. + 1 ruote 1 linea + 1 motore</p>
<p>  Area di lavoro (max. superficie) </p>	<p>esterna 120x140</p>	<p>esterna 130x120</p>	<p>esterna 130x120</p>
<p>  Ampiezza (max.) </p>	<p>130x140</p>	<p>130x120</p>	<p>130x120</p>
<p>  Peso max. (max. capacità) </p>	<p>11.300</p>	<p>12.370</p>	<p>20.000</p>
<p>  Spazio max. (max. capacità) </p>	<p>11,30x3400 mm 11,30x2100 mm</p>	<p>12,34x2700 mm 12,34x2700 mm</p>	<p>12,34x2700 mm 12,34x2700 mm</p>
<p>  Spazio max. (ruote) (max. capacità) </p>	<p>750 mm 750 mm</p>	<p>750 mm 750 mm</p>	<p>750 mm 750 mm</p>
<p>  Capacità max. a 1000 mm (max. capacità) </p>	<p>1200 mm 1200 mm</p>	<p>1200 mm 1200 mm</p>	<p>1200 mm 1200 mm</p>
<p>  Capacità max. a 1000 mm (max. capacità) </p>	<p>540 l</p>	<p>540 l</p>	<p>540 l</p>
<p>  Lunghezza (max.) </p>	<p>1750</p>	<p>1667</p>	<p>1624</p>
<p>  Larghezza (max.) </p>	<p>650</p>	<p>670</p>	<p>600</p>
<p>  Altezza (max.) </p>	<p>1007</p>	<p>970</p>	<p>1137</p>
<p>  Peso max. (max.) </p>	<p>650</p>	<p>650</p>	<p>1400</p>

IF 1300

MOTORI DIESEL, INFRASUONO
SARINI DIESEL GROUP



V1706T2 V1712T2 V1716T2

Scelta di una soluzione per il vostro problema.
 Soluzione di un problema.
 Il vostro problema diventa un lavoro semplice
 ed economico.

8-80" "Year" 12-80" "Year" 16-90" "Year"

182-1

242-1

312-1

2 set + 2 set
2 set + 2 set

2 set + 2 set
2 set + 2 set

2 set + 2 set
2 set + 2 set

150 x 150

150 x 150

150 x 150

30,870

46,304

81,700

11,33 + 2080 gms
11,33 + 2080 gms

11,33 + 2080 gms
11,33 + 2080 gms

11,33 + 2080 gms
11,33 + 2080 gms

850 gms
850 gms

950 gms
950 gms

850 gms
850 gms

750 gms
750 gms

750 gms
750 gms

750 gms
750 gms

542-1

542-1

542-1

2880

2880

4080

1545

1500

1500

1480

1770

1800

2880

4200

3600

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

110 gms
110 gms

IF 1700

MOORE DIESEL MARINE
 MARINE DIESEL ENGINES



DATI TECNICI TECHNICAL DATA

All kinds of equipment happen wherever the D-Series, Turbo-Diesel is used. It's especially common, particularly in construction yards, in semi-trailers and distribution & all kind of vehicles that have long-hauling runs in both the 10-100-000 miles.

A powerful, durable, qualified & continuously improved car built-upon-the market, it is great if either in the "long" with maximum strength, maximum performance, control the mechanical-electronic, electronic-control, or service just under always the important elements.

In maintenance, repair and even greater attention is devoted to the features, the D-Series has allowed you with a complete service center for technical assistance and spare parts, complete distribution network and service team strategically located all in the world and in the world.

Other models with complete line up in line with specified prices, on the site of other alternative services to meet the most varied needs of the most important parts features, when equipped with auxiliary fuel tank, auxiliary air conditioning device, etc.

