

1300 Isotta Fraschini Grande Motore Grande Mare



PERCHÉ IL MARCHIO

Il Marchio è un motore di 200 CV, 4 cilindri, 4 valvole, che ha una cilindrata di 2.0 litri. È un motore molto moderno, che ha una potenza massima di 147 CV a 5.500 giri/min. Il Marchio è un motore molto affidabile, che ha una vita media di 10.000 ore. Il Marchio è un motore molto silenzioso, che ha un livello sonoro di 75 dB(A) a 15 metri di distanza. Il Marchio è un motore molto economico, che ha un consumo medio di 25 litri/100 km. Il Marchio è un motore molto sicuro, che ha una protezione anticorrosione di classe A.

Il Marchio è un motore molto moderno, che ha una potenza massima di 147 CV a 5.500 giri/min. Il Marchio è un motore molto affidabile, che ha una vita media di 10.000 ore. Il Marchio è un motore molto silenzioso, che ha un livello sonoro di 75 dB(A) a 15 metri di distanza. Il Marchio è un motore molto economico, che ha un consumo medio di 25 litri/100 km. Il Marchio è un motore molto sicuro, che ha una protezione anticorrosione di classe A.



Il Marchio è un motore molto moderno, che ha una potenza massima di 147 CV a 5.500 giri/min. Il Marchio è un motore molto affidabile, che ha una vita media di 10.000 ore. Il Marchio è un motore molto silenzioso, che ha un livello sonoro di 75 dB(A) a 15 metri di distanza. Il Marchio è un motore molto economico, che ha un consumo medio di 25 litri/100 km. Il Marchio è un motore molto sicuro, che ha una protezione anticorrosione di classe A.

Il Marchio è un motore molto moderno, che ha una potenza massima di 147 CV a 5.500 giri/min. Il Marchio è un motore molto affidabile, che ha una vita media di 10.000 ore. Il Marchio è un motore molto silenzioso, che ha un livello sonoro di 75 dB(A) a 15 metri di distanza. Il Marchio è un motore molto economico, che ha un consumo medio di 25 litri/100 km. Il Marchio è un motore molto sicuro, che ha una protezione anticorrosione di classe A.



Il Marchio è un motore molto moderno, che ha una potenza massima di 147 CV a 5.500 giri/min. Il Marchio è un motore molto affidabile, che ha una vita media di 10.000 ore. Il Marchio è un motore molto silenzioso, che ha un livello sonoro di 75 dB(A) a 15 metri di distanza. Il Marchio è un motore molto economico, che ha un consumo medio di 25 litri/100 km. Il Marchio è un motore molto sicuro, che ha una protezione anticorrosione di classe A.



Il Marchio è un motore molto moderno, che ha una potenza massima di 147 CV a 5.500 giri/min. Il Marchio è un motore molto affidabile, che ha una vita media di 10.000 ore. Il Marchio è un motore molto silenzioso, che ha un livello sonoro di 75 dB(A) a 15 metri di distanza. Il Marchio è un motore molto economico, che ha un consumo medio di 25 litri/100 km. Il Marchio è un motore molto sicuro, che ha una protezione anticorrosione di classe A.



The new 2001 Volvo Penta outboard engines are the most powerful yet ever offered in their class. They're also the most fuel-efficient and most reliable. And they're the most fun to use. They're the new Volvo Penta outboard engines.

The new 2001 Volvo Penta outboard engines are the most powerful yet ever offered in their class. They're also the most fuel-efficient and most reliable. And they're the most fun to use. They're the new Volvo Penta outboard engines.



The new 2001 Volvo Penta outboard engines are the most powerful yet ever offered in their class. They're also the most fuel-efficient and most reliable. And they're the most fun to use. They're the new Volvo Penta outboard engines.



The new 2001 Volvo Penta outboard engines are the most powerful yet ever offered in their class. They're also the most fuel-efficient and most reliable. And they're the most fun to use. They're the new Volvo Penta outboard engines.

The new 2001 Volvo Penta outboard engines are the most powerful yet ever offered in their class. They're also the most fuel-efficient and most reliable. And they're the most fun to use. They're the new Volvo Penta outboard engines.

MOTORI 1300
PRESTAZIONE PER
APPLICAZIONE MARINE
DA DIPIERTO - MILITARE

1300 FAMILY
ENGINES FOR PLEASURE
CRAFTS - MILITARY
APPLICATION



L 1306 T2

Motori (da sinistra a destra) 1306 T2 e 1308 T2	
Stroke (mm)	100 mm
Cilindri (Stroke)	140 mm
Compressione (Vol. displacement)	17,000 cc ³
Potenza (CV/kW)	88 CV / 65 kW
Velocità (km/h)	80 km/h
Peso (kg)	80 kg
Peso (Pesa) (Registrazione) (kg)	1,7 kg (1) - 1,0 kg (2)



V 1308 T2

Motori (da sinistra a destra) V1308 T2 e V1312 T2	
Stroke (mm)	100 mm
Cilindri (Stroke)	100 mm
Compressione (Vol. displacement)	16,000 cc ³
Potenza (CV/kW)	88 CV / 65 kW
Velocità (km/h)	80 km/h
Peso (kg)	80 kg
Peso (Pesa) (Registrazione) (kg)	1,0 kg (1) - 1,0 kg (2)



V 1312 T2

Motori (da sinistra a destra) V1308 T2 e V1312 T2	
Stroke (mm)	100 mm
Cilindri (Stroke)	100 mm
Compressione (Vol. displacement)	16,000 cc ³
Potenza (CV/kW)	100 CV / 74 kW
Velocità (km/h)	80 km/h
Peso (kg)	80 kg
Peso (Pesa) (Registrazione) (kg)	1,0 kg (1) - 1,0 kg (2)



L1306 T2



V1308 T2



V1312 T2



Our new 1300 cc engines feature 100% aluminum construction, providing you with a 20% weight reduction over previous models. A new fuel injection system provides a balanced and optimized fuel ratio, providing an extra 10% torque output at low RPM. A new timing belt system provides a more precise timing sequence, resulting in a 2% increase in torque at the low end of the RPM range. The new timing belt system also allows a 10% increase in RPM, resulting in a 10% increase in torque at high RPM. The new timing belt system also provides a 10% increase in torque at high RPM.

Our new 1300 cc engines feature 100% aluminum construction, providing you with a 20% weight reduction over previous models. A new fuel injection system provides a balanced and optimized fuel ratio, providing an extra 10% torque output at low RPM. A new timing belt system provides a more precise timing sequence, resulting in a 2% increase in torque at the low end of the RPM range. The new timing belt system also allows a 10% increase in RPM, resulting in a 10% increase in torque at high RPM. The new timing belt system also provides a 10% increase in torque at high RPM.





London, England
July 27-August 12, 2012
100th Anniversary of the
Olympic Games

Organized by the
International
Olympic Committee
in partnership with
the United States
Olympic Committee