

MAN D 2566M (177 kw) D2566 MT (206 kw)

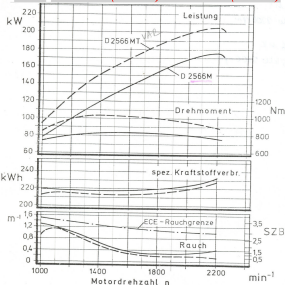
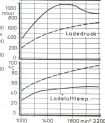
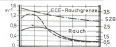
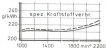
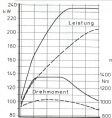


Abb. 3. Vergleich der Vollast-Motor-Kennwerte D 2566 M und D 2566 MT (Abgasturbo aufgeladen)

MAN D2566 MT (206 kw), D2566MK (235 kw)



———— D2566MK

----- D2566MT

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 0326 ME für Arbeitsschiffe

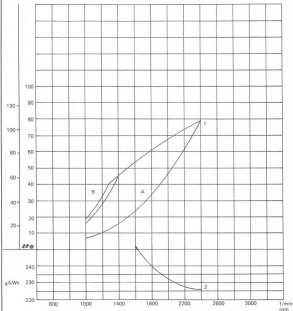
Performance Curve
Diesel engine D 0326 ME for work boats



VEI-N

12/1005

PS/hp kW



1 Dauerleistung für uneingeschränkten Betrieb: 75 kW (102 PS) bei 3400 1/min
Continuous rating for unlimited operation: 75 kW (102 PS) at 3400 rpm

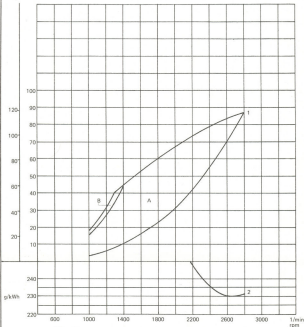
2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitzbetrieb z.B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bezugszustand DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

PS/hp kW



1 Dauerleistung für uneingeschränkten Betrieb: 87 kW (118 PS) bei 2800 1/min
Continuous rating for unlimited operation: **87 kW (118 hp) at 2800 rpm**

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch (bezogen auf Propellerkurve (+5 % Toleranz))
specific fuel consumption for propeller curve (+5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitleistungen z. B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bezugszustand DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

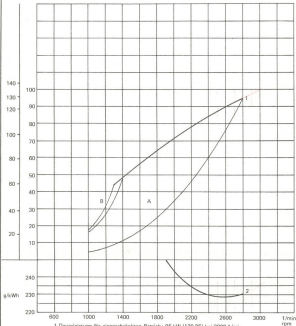
Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 0226 ME für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 0226 ME for work boats



12/1985

VE1-M

PS/hp kW



1 Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 95 kW (130 PS) bei 2800 1/min
Continuous rating for limited operation: **95 kW (130 hp) at 2800 rpm**

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb z.B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bezugszustand DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

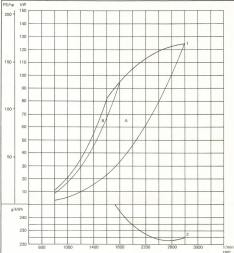
Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 6226 MTE für Arbeitsschiffe
Performance Chart
Diesel engine D 6226 MTE for work boats



20

9/1985

551-8



1 Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 125 kW (170 PS) bei 2800 1/min
Continuous rating for limited operation: 125 kW (170 PS) at 2800 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb z.B. Beschleunigung
Operating range temporarily allowable e.g. acceleration

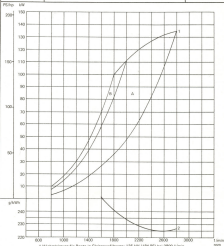
Leistungsangaben gemäß Normenstand DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271/ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 0026 MTE für schnelle Boote
Performance Curve
Diesel engine D 0026 MTE for high-speed craft



VE1-M

5/1995



1 Höchstleistung für Boote in Gleitverföhrung: 135 kW / 184 PS bei 2800 1/min
(Hochgeschwindigkeitseinstellung, Zelt- und Polzeuboot)
Maximum output for boats with planing hull: **135 kW / 184 hp at 2800 rpm**
high-speed yachts, custom and police patrol boats

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb

Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeiteinsatz z. B. Beschleunigung

Operating range temporary admission (e.g. acceleration)

Leistungsangaben gemäß Baupapierend DIN 5271 / ISO 3046/1

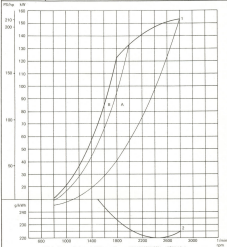
The ratings are based on reference conditions according to DIN 5271 / ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 6026 MLC für schnelle Boote
Performance Curve
Diesel engine D 6026 MLC for high-speed craft



8.1.005

VE 3 - 6



1 Höchstleistung für Boote in Glaseranführung: 150 kW (210 PS) bei 3000 U/min
 Höchstgeschwindigkeitstestboten, Zöl- und Polizeiboote
 Maximum output for boats with planning hull: 150 kW (210 PS) at 3000 rpm
 high-speed yachts, customs and police patrol boats

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+ 5% Toleranz)
 specific fuel consumption for propeller curve (+ 5% tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb

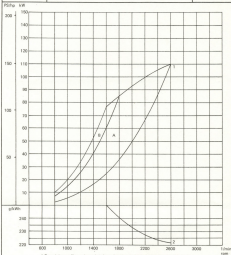
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung

Operating range temporary e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Normenstandard DIN 6271/ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271/ISO 3046/1



1 Dauerleistung für unregelmäßigen Betrieb: 110 kW (150 PS) bei 2800 U/min
Continuous rating for unbalanced operation: 110 kW (150 PS) at 2800 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+5 % Tolleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeiteinsatz z.B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Normenstandard DIN 8271 / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 8271 / ISO 3046/1

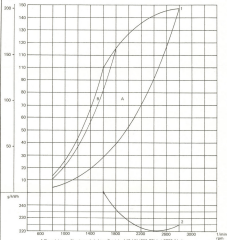
Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 825 MLE für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 825 MLE for work boats



10/1085

DE 1-04

PS/kW kW



1 Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 147 kW (200 PS) bei 2600 U/min
Continuous rating for limited operation: 147 kW (200 hp) at 2600 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch basierend auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb

Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeiteinsatz z. B. Beschleunigung

Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

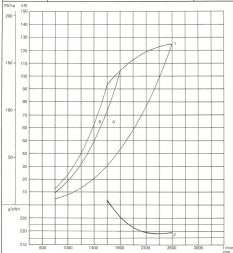
Leistungsangaben gemäß Normzustand DIN 5271 / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 5271 / ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 6226 MLE für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 6226 MLE for work boats



10/1999



1 Dauerleistung für unlimitierten Betrieb: 125 kW (170 PS) bei 3000 1/min
Continuous rating for unlimited operation: **125 kW (170 hp) at 3000rpm**

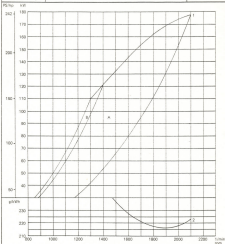
2 spezifischer Kraftstoffverbrauch basierend auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitleistung z.B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bezugszustand D 6226 MLE / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to D 6226 MLE / ISO 3046/1



1 Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 138 kW (242 PS) bei 2100 U/min
Continuous rating for limited operation: 138 kW (242 hp) at 2100 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch basierend auf Propellerdruck $\pm 5\%$ Toleranz und
spezifischer Kraftstoffverbrauch für Propellerdruck $\pm 5\%$ Toleranz

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeiteinsatz z.B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bezugswert DIN 6271 / ISO 3046/1

Power ratings are based on reference conditions according to: DIN 6271 / ISO 3046/1

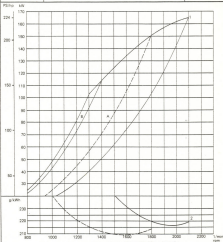
Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2056 E für Arbeitsschiffe

Performance Curve
Diesel engine D 2056 E for work boats



10/1989

VEI-4



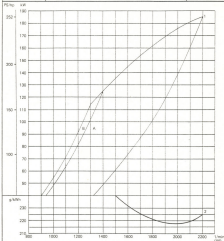
1 Dauerleistung für ungeschränkten Betrieb: 165 kW (224 PS) bei 2100 U/min
Continuous rating for unlimited operation: 165 kW (224 hp) at 2100 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerleistung (+ 5 % Totleistung)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % deadweight)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb (z.B. Beschleunigung)
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bauvorschrift DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1



1 Höchstleistung für Boote in Gleitverdrängung: 185 kW (252 PS) bei 2200 U/min
 (Nennleistungsgesamtwert, 20% und 15% übersteigen)
 Maximum output for boat+ with planing hull: 185 kW (252 hp) at 2200 rpm
 (high-speed yachts, custom and custom patrol boats)

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerantrieb (+ 5% Toleranz)
 (900% fuel consumption for propeller drive (+ 5% tolerance))

A Bereich für Dauerbetrieb
 Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeiteinsatz z.B. Beschleunigung
 Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsdaten gemäß Normenstand DIN 6271 / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

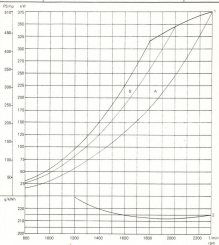
Leistungsdigramm
Diesel-Motor D 2040 LE für schnelle Boote



6/1988

EC1-A

Performance Curve
Diesel engine D 2040 LE for high-speed craft



1 Höchstleistung für Boote in Glanzausführung: 2040 kW (2750 PS) bei 2300 U/min
(Hochgeschwindigkeitsschiffen, Zehn- und Fehlschossen)
Maximum output for boats with shining hull: 2040 kW (2750 PS) at 2300 rpm
(high-speed yachts, cutters and police patrol boats)

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezieht auf Propellerkurve (+5% Totlast)
specific fuel consumption for propeller curve (+5% deadload)

A: Bereich für Dauerbetrieb

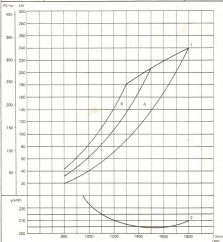
Operating range for continuous operation

B: Bereich für Kurzzeitzetrieb z. B. Beschleunigung

Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bauplanstandard DIN 6271/150 2040/1

The ratings are based on: 1984-1986 1986/1987 according to DIN 6271/150 2040/1



1 Dauerleistung für unbeschränkten Betrieb: 240 kW (328 PS) bei 1800 U/min
Continuous rating for unlimited operation: 240 kW (328 hp) at 1800 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch (bezogen auf Propellerkurve) bei 0-% Totmoment
specific fuel consumption for propeller curve (10-% torque)

4 Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

5 Bereich für Kurzzeitleistungs u.B. Beschleunigung
Operating range temporary admission e.g. acceleration

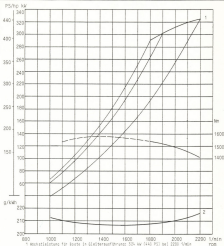
Leistungsangaben gemäß Regelstandard DIN 5231 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 5231/ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2064 L20 für schnelle Boote



Performance Curve
Diesel engine D 2064 L20 for high-speed craft

9/1999



1: Nennleistung für Boote in Glattwasserfahrt: 50- bis 1440 PS bei 2200 1/min

(Seegeschwindigkeit/Speed, full- and halfload)

Maximum output for boats with planing hulls (20- bis 1440 hp) at 2200 rpm

(high-speed yachts, motor and police patrol boats)

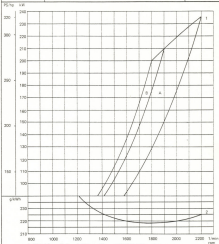
2: spezifischer Kraftstoffverbrauch (spezif.油耗) bei 2200 1/min

(specific fuel consumption for propeller curve (-5% tolerance))

Leistungsangaben gemäß ISO 9271/110 3046/1, Propellerkurve (modifiziert) auf Exponent 1,5

The ratings are based on reference conditions according to ISO 9271/110 3046/1, propeller curve calculated at a 1,5 exponent

Exponenten: 1,5



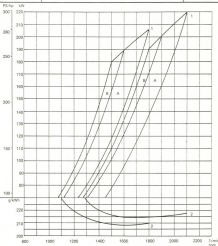
1. Höchstleistung für Boote in Gleitverdrängung: 235 kW (320 PS) bei 2200 U/min
(Hochgeschwindigkeitsschnellbooten, Zehn- und Fehlschleusen)
Maximum output for boats with planing hull: 235 kW (320 PS) at 2200 rpm
(high-speed yachts, cruise- and police patrol boats)

2. Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 235 kW (320 PS) bei 2200 U/min
(spezif. fuel consumption for power curve 235 kW (320 PS) at 2200 rpm)

A. Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B. Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung
Operating range temporary admission e. g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Normenstandard DIN 5271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 5271 / ISO 3046/1



1. Dauerleistung für Nenngeschwindigkeit (Series): 260 kW (350 PS) bei 1800 U/min bzw. 221 kW (300 PS) bei 2100 U/min
Continuous rating for nominal operation: 260 kW (350 hp) at 1800-rpm, resp. 221 kW (300 hp) at 2100-rpm

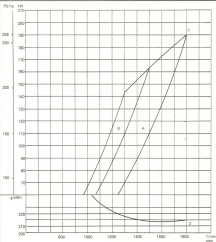
2. spezifischer Kraftstoffverbrauch (basierend auf Propellantumsatz +4 % Toleranz)
specific fuel consumption (for propellant conversion +4 % tolerance)

A. Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B. Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsdaten gemäß Normzustand DIN 5211 / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 5211 / ISO 3046/1



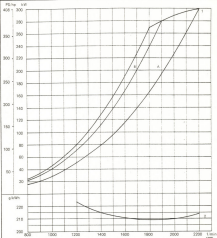
1 Dauerleistung für unbeschränkten Betrieb: 190 kW (258 PS) bei 1800 1/min
Continuous rating for unlimited operation: 190 kW (258 PS) at 1800 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch basieren auf Probestoffen (±5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propellant (±5 % tolerance)

A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitarbeit z. B. Beschleunigung
Operating range temporarily (short-term) e.g. acceleration

Leistungsdaten gemäß Bauvorschrift DIN 6271/ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271/ISO 3046/1



- 1 Höchste Leistung für Boote in Güterausführung: 300 kW (408 PS) bei 2200 U/min
 Höchstgeschwindigkeitsschrauben, Zepi- und Polarschrauben
 Maximum output for boats with planning hull: 300 kW (408 hp) at 2200 1/min
 High-speed screws, custom and polarized planed screws

- 2 spezifizierter Kraftstoffverbrauchsstrom basierend auf Propellerkurven (+5 % Toleranz)
 specified fuel consumption for propeller curves (+5 % tolerance)

- A Bereich für Dauerbetrieb

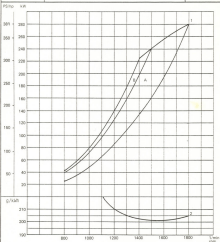
Operating range for continuous operation

- B Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung

Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Normenstandard DIN 6271/ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271/ISO 3046/1



1 Dauerleistung für uneingeschränkten Betrieb: 340 kW (360 PS) bei 1800 U/min
Continuous rating for unlimited operation: 340 kW (360 hp) at 1800 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve (+ 5 % Toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % tolerance)

3 Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

4 Bereich für Kurzzeiteinsatz z. B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß ISO-Standard D15/6271 / ISO 2040/1

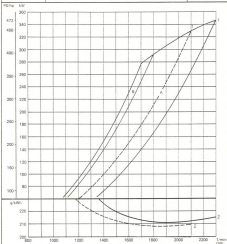
The ratings are based on reference conditions according to D15/6271 / ISO 2040/1

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2048 LE für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 2048 LE for work boats



8/1990

YC1-H



1. Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 367 kW (502 PS) bei 2300 U/min bzw. 320 kW (438 PS) bei 2100 U/min.
Continuous rating for limited operation: 367 kW (502 PS) at 2300 rpm resp. 320 kW (438 PS) at 2100 rpm.

2. spezifizierter Kraftstoffverbrauch basieren auf Propellerkurve (+3 % Verlust)
spec'd fuel consumption for propeller curve (+3 % tolerance)

4. Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

8. Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Regelzustand DIN 5271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 5271 / ISO 3046/1

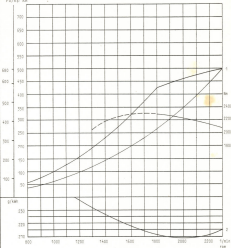
Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2040 LSC für schnelle Boote
Performance Curve
Diesel engine D 2040 LSC for high-speed craft



1274-0

02/99

PS/kW 300



1 Höchstleistung für Boote in Gleitverdrängung: 500 kW (680 PS) bei 2100 1/min
(Anschleunigungsvermögen, Zoll- und Pollenboote)
Maximum output for boats with planing hull: 500 kW (680 hp) at 2100 rpm
(high-speed yachts, motor and pollen motor boats)

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch basierend auf Propellerkurve (- 5 % toleranz)
specific fuel consumption for propeller curve (- 5 % tolerance)

Leistungsangaben gemäß Normenstandard DIN 6271 / ISO 3046/1, Propellerkurve basierend auf Exponent 2,5

The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1, propeller curve calculated at a 2,5 exponent

Erweiterung vorbehalten

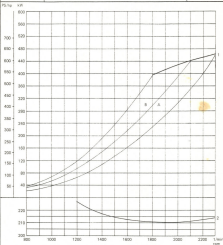
Data are subject to change without notice

Leistungsdiagramm
 Diesel-Motor D 2840 LE für schnelle Boote
 Performance Curve
 Diesel engine D 2840 LE for high-speed craft



VE 1-A

8.1.1989



1 Höchstleistung für Boote in Grenzausführung: 800 PS (588 kW) bei 2200 U/min
 Höchstleistungslagekurve, Zulu- und Pollenkurve
 Maximum output for boats with planning hull: 800 PS (588 kW) at 2200 rpm
 high-speed vessels, custom and police patrol boats

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch (bezogen auf Propellerkurve $\pm 5\%$ Toleranz)
 specific fuel consumption for propeller curve $\pm 5\%$ tolerance

A Bereich für Dauerbetrieb

Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb, z.B. Beschleunigung

Operating range transiently admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Normen DIN 6271 / ISO 3046/1

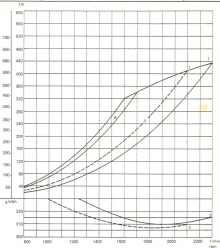
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Diezel-Motor D 2840 LE für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 2840 LE for work boats



6271-B

171988



1. Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 433 kW (580 PS) bei 2380 U/min bzw. 412 kW (560 PS) bei 2100 U/min
 Continuous rating for limited operation: 433 kW (580 hp) at 2380 rpm resp. 412 kW (560 hp) at 2100 rpm

2. spezifizierter Kraftstoffverbrauch (bezogen auf Propellerkurve +15 % Toleranz)
 specific fuel consumption for propeller curve (+15 % tolerance)

A. Bereich für Dauerbetrieb
 Operating range for continuous operation

B. Bereich für Kurzzeiteinsatz z. B. Beschleunigung
 Operating range temporarily admissible e. g. acceleration

Leistungsangaben gemäß ISO 3046/1 (DIN 6271 / ISO 3046/1)

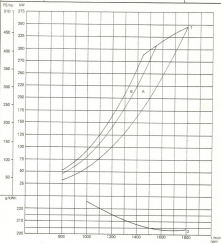
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2840 LE für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 2840 LE for work boats



5/11993

YCB-9



1 Dauerleistung für unregelmäßigen Betrieb: 340 kW (470 PS) bei 1800 U/min
Continuous rating for sustained operation: 340 kW (470 hp) at 1800 rpm

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch (bezogen auf Propellerleistung) $\pm 5\%$ (intermittent)
specific fuel consumption for propeller power $\pm 5\%$ (intermittent)

A Bereich für Dauerbetrieb

Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb z.B. Beschleunigung

Operating range temporary for admissible e.g. acceleration

Leistungsdaten gemäß Betriebszustand DIN 5271 / ISO 3046/1

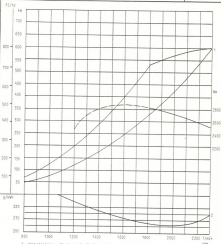
The ratings are based on reference conditions according to DIN 5271 / ISO 3046/1

Leistungsdiagramm
Hoch-Motor D 2040 (32) für schnelle Boote
Performance Curve
Diesel engine D 2040 (32) for high-speed craft



3274-6

15/99



- 1 Höchstleistung für Boote in Gleitwasserlage bei 2100 PC bei 2300 1/min
 (Maximum output for boats in planing position, full- and full-throttle)
 Maximum output for boats with planing hull: 550 kW (800 hp) at 2300 rpm
 (high-speed boats, custom and police patrol boats)
- 2 spezifischer Kraftstoffverbrauch basieren auf Propellerskizze (ab 5 Liter/min)
 specific fuel consumption for propeller curve (at 5 liter/min)

Leistungsangaben gemäß Normung DIN 6270/ISO 3046/1, Propellerkennwert basiert auf Exponent 1,5

The ratings are based on reference conditions according to DIN 6270/ISO 3046/1, propeller curve calculated at a 1.5 exponent

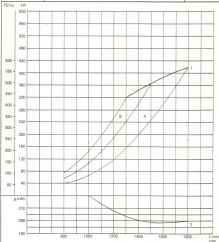
Änderungen vorbehalten / Data are subject to change without notice

Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2842 LE für Arbeitsschiffe
Performance Curve
Diesel engine D 2842 LE for work boats



501-61

011988



1 Dauerleistung für ununterbrochenen Betrieb (620 kW (841 PS) bei 1800 U/min)
Continuous rating for uninterupted operation (620 kW (841 hp) at 1800 rpm)

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch bezogen auf Propellerkurve 1 + 2 b. Totenast
specific fuel consumption for propeller curve 1 + 2 b. dead-end

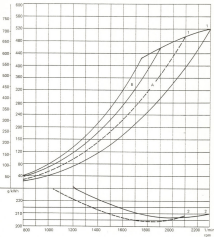
A Bereich für Dauerbetrieb
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung
Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsdaten gemäß Normvorschrift DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

601-6

PS/kW



1 Dauerleistung für eingeschränkten Betrieb: 520 kW (707 PS) bei 2200 U/min bzw. 480 kW (658 PS) bei 1900 U/min.
Continuous rating for limited operation: 520 kW (707 hp) at 2200 rpm resp. 480 kW (658 hp) at 1900 rpm

2 spezifizierter Kraftstoffverbrauch: festgelegt auf Propellerkurve (+8 % Powerloss)
specified fuel consumption: designed on propeller curve (+8 % Powerloss)

A Bereich für Dauerbetrieb

Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitleistung z. B. Beschleunigung

Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Bauvorschrift DIN 6271 / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

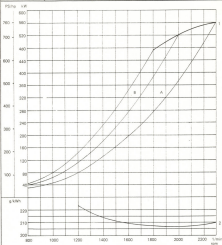
Leistungsdiagramm
Diesel-Motor D 2842 LE für schnelle Boote



U11-B

Performance Curve
Diesel engine D 2842 LE for high-speed craft

U11 B03



1 Höchste Leistung für Boote in Glanzverformung: 560 kW (758 PS) bei 2300 1/min
(Hochgeschwindigkeitsschrauben, Zehn- und Polverformung)

Maximum output for boats with constant hull: 560 kW (758 PS) at 2300 1/min
(high-speed) pitches, constant and pitch-pitch boats

2 spezifischer Kraftstoffverbrauch (bezogen auf Propellerkurve) (+ 5 % Totlast)
specific fuel consumption for propeller curve (+ 5 % resistance)

A Bereich für Dauerbetrieb

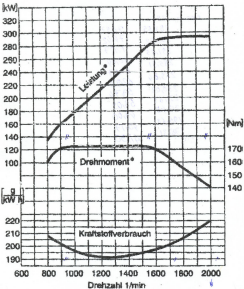
Operating range for continuous operation

B Bereich für Kurzzeitbetrieb z. B. Beschleunigung

Operating range temporarily admissible e.g. acceleration

Leistungsangaben gemäß Hauptzustand DIN 5271 / ISO 3046/1

The ratings are based on reference conditions according to DIN 5271 / ISO 3046/1



MAN D2866 LF 06 309 kw 2000 rpm

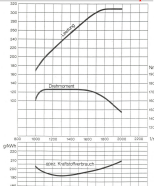
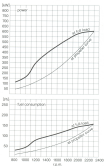
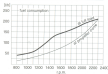
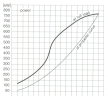


Bild 3: Vollastcharakteristiken des Sechszylinder MAN-Dieselmotors D28 LF 06 mit Turbolader und Ladeluftkühlung (2000)

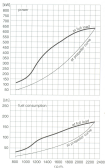
Fig. 3: Full-load characteristics of the 6-cyl MAN Diesel intercooler on the D2866 LF 06 (2000)



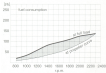
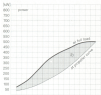
D 2040 LE 40r, 600 kW (820 hp)



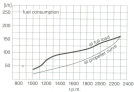
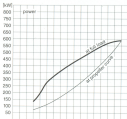
D 2640 LE 403, 772 kW (1050 hp)



D 3840 LE 407, 4032 kW (5500 hp)



D 2046 LE 401, 500 kW (680 hp)

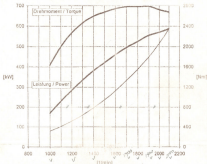


D 2848 LE 403, 588 kW (800 hp)



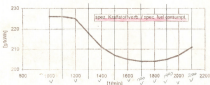
Leistungsdigramm und Kraftstoffverbrauch
Performance Curve and Fuel Consumption
Vorläufige Ausgabe - nicht zur Weitergabe an Dritte!

00942LE401



3.000 l/h bei 1500 U/min bei 1500 U/min

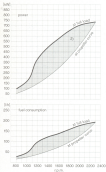
4/4



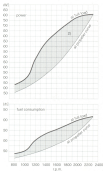
588 kW bei 2100 1/min
588 kW at 2100 rpm

Leistungsangaben gemäß Bruttozustand DIN 6271 / ISO 3046/1
The ratings are based on reference conditions according to DIN 6271 / ISO 3046/1

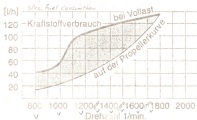
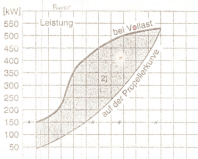
Proprietätsrechte vorbehalten **D 2842 LE 401 - 588 kW 2100 rpm** 01.05.1993



D 2042 LE 401, 735 kW (1000 hp)

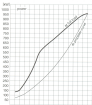


2542 LE 402, 1800 kW (1700 hp)

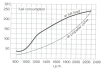
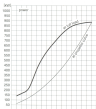


D 2842 LE403, 529 kW (720 PS)

D 2842 LE 403 - 529 kW 1800 rpm



D 2542 LE 404, 958-km (1300-hp)

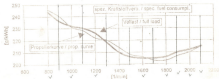
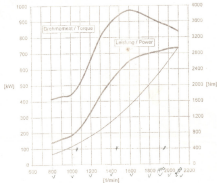


D) 200W LE (a), 100W LE (1200 Hz)



Leistungsdiagramm und Kraftstoffverbrauch Performance Curve and Fuel Consumption Vorläufige Ausgabe - nicht zur Weitergabe an Dritte!

100-97
100-97
100-97



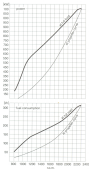
Vorleistung / Nominalleistung
Nominal power rating / nominal rpm

735 kW bei 2100 U/min
735 kW at 2100 rpm

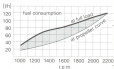
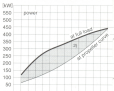
Leistungsangabe bei
The values are based

D 2842 LE 408 - 735 kW 2100 rpm

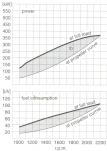
3048/1



3.2842 LbL-ACM, 1700 W at 10000 W/g



D 2896 LE401, 441 kW (600 hp)



□ 2806 LE402, 368 kW (500 hp)

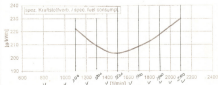
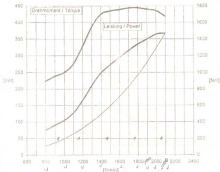
(MAN)

Leistungsdiagramm und Kraftstoffverbrauch

Performance Curve and Fuel Consumption

Vorläufige Ausgabe - nicht zur Weitergabe an Dritte!

004046400


 368 kW bei
2400 1/min

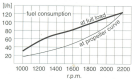
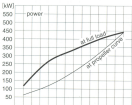
 2400 1/min
2400 rpm

Leistungsangaben gemäß Gesetz über die D 5271 / ISO 3046/1

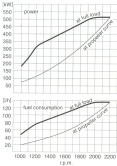
The ratings are based on reference conditions according to D 5271 / ISO 3046/1

4/4

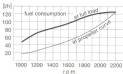
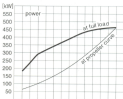
D 2866 LE 403 - 368 kW 2100 rpm



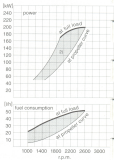
D 2666 LE405, 449 kW (610 hp)



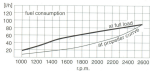
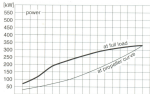
D 2876 LE401, 515 kW (700 hp)



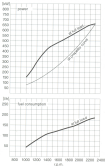
D 2876 LE404, 463 kW (630 hp)



D 0826 L, 199 kW (270 hp)



D 0836 LE401, 331 kW (450 hp)



V9-900 CR, 662 kW (900 hp)