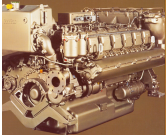


mtu 331

450 – 1180 kW

610 – 1600 ch



Le Programme Spiritu FreedomStation

mtu, constructeur mondial de moteurs et de générateurs diesel, a développé un nouveau concept de motorisation pour les navires de croisière. Le Spiritu FreedomStation est un programme de moteurs diesel et de générateurs diesel qui permet de réduire les émissions de CO₂ et de réduire les coûts de fonctionnement. Le programme Spiritu FreedomStation est basé sur le moteur diesel mtu 12V 4000 et le générateur diesel mtu 12V 4000. Le programme Spiritu FreedomStation est disponible en deux versions : Spiritu FreedomStation 1 et Spiritu FreedomStation 2. Le programme Spiritu FreedomStation 1 est basé sur le moteur diesel mtu 12V 4000 et le générateur diesel mtu 12V 4000. Le programme Spiritu FreedomStation 2 est basé sur le moteur diesel mtu 12V 4000 et le générateur diesel mtu 12V 4000.



mtu
Le moteur
diesel

La famille de moteurs 3316/3318

La famille de moteurs mtu 3316/3318 est une gamme de moteurs diesel de puissance comprise entre 1600 et 2000 CV. Ces moteurs sont conçus pour répondre aux besoins des applications industrielles et maritimes. Ils offrent une performance élevée, une fiabilité accrue et une maintenance simplifiée. Les moteurs mtu 3316/3318 sont équipés de technologies avancées telles que le turbochargement et le refroidissement à eau, ce qui leur permet de fonctionner dans des conditions difficiles. Ils sont également compatibles avec des carburants alternatifs, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂.

Le moteur mtu 3318

Le moteur mtu 3318 est un moteur diesel de puissance comprise entre 1600 et 2000 CV. Il est conçu pour répondre aux besoins des applications industrielles et maritimes. Le moteur mtu 3318 est équipé de technologies avancées telles que le turbochargement et le refroidissement à eau, ce qui lui permet de fonctionner dans des conditions difficiles. Il est également compatible avec des carburants alternatifs, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂. Le moteur mtu 3318 est disponible en deux versions : mtu 3318 et mtu 3318. Le moteur mtu 3318 est basé sur le moteur diesel mtu 12V 4000 et le générateur diesel mtu 12V 4000. Le moteur mtu 3318 est basé sur le moteur diesel mtu 12V 4000 et le générateur diesel mtu 12V 4000.

Le moteur mtu 3318 est une gamme de moteurs diesel de puissance comprise entre 1600 et 2000 CV. Ces moteurs sont conçus pour répondre aux besoins des applications industrielles et maritimes. Ils offrent une performance élevée, une fiabilité accrue et une maintenance simplifiée. Les moteurs mtu 3318 sont équipés de technologies avancées telles que le turbochargement et le refroidissement à eau, ce qui leur permet de fonctionner dans des conditions difficiles. Ils sont également compatibles avec des carburants alternatifs, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂.

Le moteur mtu 3318 est une gamme de moteurs diesel de puissance comprise entre 1600 et 2000 CV. Ces moteurs sont conçus pour répondre aux besoins des applications industrielles et maritimes. Ils offrent une performance élevée, une fiabilité accrue et une maintenance simplifiée. Les moteurs mtu 3318 sont équipés de technologies avancées telles que le turbochargement et le refroidissement à eau, ce qui leur permet de fonctionner dans des conditions difficiles. Ils sont également compatibles avec des carburants alternatifs, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂.

Le moteur mtu 3318 est une gamme de moteurs diesel de puissance comprise entre 1600 et 2000 CV. Ces moteurs sont conçus pour répondre aux besoins des applications industrielles et maritimes. Ils offrent une performance élevée, une fiabilité accrue et une maintenance simplifiée. Les moteurs mtu 3318 sont équipés de technologies avancées telles que le turbochargement et le refroidissement à eau, ce qui leur permet de fonctionner dans des conditions difficiles. Ils sont également compatibles avec des carburants alternatifs, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂.

Verfahren in jedem Bereich durch den Motoranlasser getrieben wird, wobei der Motor bei jeder Drehrichtung um 180° gedreht wird.

- Verfahren vorwärtswärts**
Vorwärts
- Motor Vorwärts** Motor Vorwärts
- Motor Rückwärts** Motor Rückwärts
- Verfahren**
Vorwärts

Das Motoranlasser-Verfahren dient dazu, den Motor in beide Richtungen drehen zu lassen. Die Drehrichtung wird durch die Drehrichtung des Motors und die Drehrichtung des Motors bestimmt. Die Drehrichtung des Motors wird durch die Drehrichtung des Motors bestimmt.

Das Motoranlasser-Verfahren dient dazu, den Motor in beide Richtungen drehen zu lassen. Die Drehrichtung wird durch die Drehrichtung des Motors und die Drehrichtung des Motors bestimmt. Die Drehrichtung des Motors wird durch die Drehrichtung des Motors bestimmt.

Das Motoranlasser-Verfahren dient dazu, den Motor in beide Richtungen drehen zu lassen. Die Drehrichtung wird durch die Drehrichtung des Motors und die Drehrichtung des Motors bestimmt.

- Verfahren** Motor Vorwärts
- Motor Vorwärts** Motor Vorwärts
- Motor Rückwärts** Motor Rückwärts
- Verfahren** Motor Vorwärts

Verfahren des Motors
 1. Motor des Motors drehen
 2. Motor des Motors drehen
 3. Motor des Motors drehen
 4. Motor des Motors drehen
 5. Motor des Motors drehen
 6. Motor des Motors drehen
 7. Motor des Motors drehen
 8. Motor des Motors drehen
 9. Motor des Motors drehen
 10. Motor des Motors drehen

Verfahren des Motors
 Motor des Motors drehen



Motor des Motors 2.0L

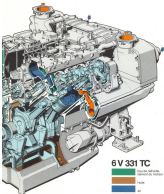


Motor des Motors 2.0L



Motor des Motors 2.4L





6 V 331 TC

-  Sistema aspirazione
alimentato da turbina
-  Iniezione
-  Aria
-  Olio
TC (Cambio)

Service d'admission	Programme Prépaiement Cession	Programme Revenu	Poisons (500, 20)							
Prépaiement de l'admission	1 00	5000	350	0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		
				000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	
	1 00	5000	350	0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		
				000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	
Impôts bénévoles	Faction	0 00	5000	350	0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		0 N 000 750 00	
					000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	000 000
Impôts bénévoles	Chauffeur + conducteur	0 00	5000	350	0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		0 N 000 750 00	
					000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	000 000
Subvention bénévoles		0 00	5000	350	0 N 000 750 00		0 N 000 750 00		0 N 000 750 00	
					000 000	000 000	000 000	000 000	000 000	000 000

Explications

1. Les données sont basées sur les données de l'année 2018 (année de base) et les données de l'année 2019 (année de référence).
 2. Les données sont basées sur les données de l'année 2018 (année de base) et les données de l'année 2019 (année de référence).
 3. Les données sont basées sur les données de l'année 2018 (année de base) et les données de l'année 2019 (année de référence).
 4. Les données sont basées sur les données de l'année 2018 (année de base) et les données de l'année 2019 (année de référence).
 5. Les données sont basées sur les données de l'année 2018 (année de base) et les données de l'année 2019 (année de référence).
 6. Les données sont basées sur les données de l'année 2018 (année de base) et les données de l'année 2019 (année de référence).

Domains d'application

- 4-2** Applications interactives de planification de ressources humaines (analyse de grande échelle, planification de ressources humaines, planification de carrière, planification de formation, planification de gestion des connaissances, planification de gestion des talents, planification de gestion des connaissances) et autres applications de planification de ressources humaines.
- 4-3** Applications interactives de planification de ressources humaines.
- 4-4** Applications interactives de planification de ressources humaines.

Cette liste est indicative et ne doit pas être utilisée pour évaluer les applications de planification de ressources humaines. Les applications de planification de ressources humaines peuvent être évaluées en fonction de leurs fonctionnalités, de leurs capacités et de leur efficacité.



Dat de référence

4-2	Applications interactives de planification de ressources humaines	Applications interactives de planification de ressources humaines	4-2
4-3	Applications interactives de planification de ressources humaines	Applications interactives de planification de ressources humaines	4-3
4-4	Applications interactives de planification de ressources humaines	Applications interactives de planification de ressources humaines	4-4

Données techniques du moteur

	10-100	100-1000	1000-10000	
Nombre de données	1	1	1	
Nombre de données de référence		100		
Algorithme	100	10000		
Opérations de données	1000	100		
Opérations de données	1000	100	100	
Niveau de complexité		100		
Niveau de complexité		10000		
Complexité		Complexité à base de connaissances (log. et math.)		
Complexité		Pré-structurée (pré-structurée)		
Complexité de base de données		Complexité de base de données		
Complexité		Pré-structurée		
Complexité		Pré-structurée		
Complexité de données de référence		Pré-structurée à base de connaissances		
Pré-structurée		Algorithme (logique) à base de connaissances		
Complexité de données		Complexité de données de référence		
Complexité		Pré-structurée		
Complexité de données de référence		Pré-structurée à base de connaissances		
Algorithme		Pré-structurée à base de connaissances		
Complexité		Pré-structurée à base de connaissances		
Complexité de données		Pré-structurée à base de connaissances		
Complexité de données	100-1000	100	100	100
Complexité de données	100-1000	100	100	100

Dimensions et poids

Type de utilisation		Dimensions (mm)			
		Ø (mm) P (mm)	Ø (mm) P (mm), Ø	Ø (mm) P (mm), Ø	
Propulsion de bateau		Ø (mm) P (mm)	1600	1600	1600
			1700	1700	1700
			1800	1800	1800
			1900	1900	1900
			2000	2000	2000
			2100	2100	2100
Emplois terrestres et véhicules lourds		Ø (mm) P (mm)	1600	1700	1800
			1700	1800	1900
			1800	1900	2000
			1900	2000	2100
			2000	2100	2200
			2100	2200	2300

1. Mesures prises de l'extérieur (sauf indication)

Modifications sans préavis du programme technique standard

mtu

Industrie- und Fahrzeugmaschinenbauwerke GmbH
 Postfach 1040 D-7000 Stuttgart-Obertürkheim
 Telefon 0 7141 2011 - Telex 734 8810 - Telefaxnummer