Il y a toujours un moteur NANNIDIESEL pour propulser votre bateau dans l'avenir

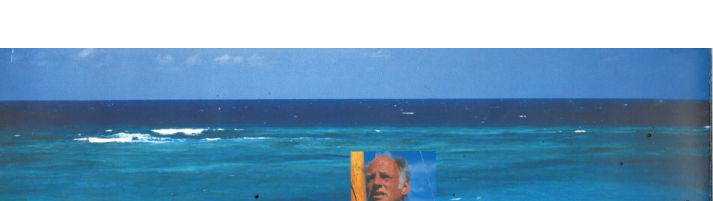
NANNIDIESEL *propels your boat into the future*

Une gamme de 10 à 1300 CH

A range from 10 to 1 300 HP

nanni diesel

PROPULSION MARINE



Moteurs à base Kubota

Grâce aux accords passés en 1982 avec NANNIDIESEL pour la marinisation et la commercialisation de ses moteurs, KUBOTA, l'un des premiers fabricants mondiaux de petits moteurs diesel industriels s'est imposé depuis comme l'une des références mondiales en matière de propulsion marine. Economiques, compacts, puissants, les moteurs NANNIDIESEL à base KUBOTA se placent aujourd'hui en leader des normes anti-pollution grâce aux recherches et techniques développées par les ingénieurs des 2 sociétés : bas niveau sonore, faibles vibrations, absence de fumée à l'échappement. Particulièrement adapté aux contraintes d'utilisation des petites unités, chaque moteur NANNIDIESEL à base KUBOTA est livré complet, prêt à être posé dans tous les types de bateaux.

*RSO STAGE 2

KUBOTA-based engines

Thanks to a 1982 contract with NANNIDIESEL for the marine adaptation and distribution of their engines, KUBOTA, the world's leading manufacturer of small industrial engines, has now become one of the global benchmarks in marine engines. KUBOTA-based NANNIDIESEL engines are powerful, compact and economical. They lead the field in pollution control thanks to intensive research and new techniques developed by engineers from both companies: low noise and vibration levels, no exhaust smoke, etc. KUBOTA-based NANNIDIESEL engines are particularly suited for small craft and are delivered fully-equipped and ready to mount in any type of boat.

Les moteurs NANNIDIESEL à base Kubota bénéficient de la garantie 3 ans SilverWater en utilisation plaisance.
Consultez-nous.

NANNIDIESEL engines are covered by the 3-year SilverWater guarantee for all pleasure boating use.

2.45 HE Eco - 7,3 kW (10 CH/*HP*)

Specifications techniques/*Technical specifications*		
Type moteur	2.45 HE - eco	*Engine type*	*2.45 HE - eco*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
	Atmospheric	*Aspiration*	*Atmospheric*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exhangeur*
Cylindrée	479 cm³	*Displacement*	*479 CC (29,2 ci)*
Alésage-Course	67 x 68	*Borestroke*	*67 x 68 (2.64"x 2.68")*
Taux de compression	23/1	*Compression ratio*	*23/1*
Nombre de cylindres	2 en ligne	*Number of cylinders*	*2 in line*
Poids (avec. inverseur)	91 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*91 Kg*
Puissance maxi (volant)	7,3 KW (10 HP)	*Max power*	*7,3 KW (10 HP)*
Régime maxi	3 600 tr/min	*RPM at max output*	*3 600*
Rendement inverseur	Environ 95%	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	0,8 KW 12 V	*Starter motor*	*0,8 KW 12 V*
Inverseur réducteur	TMC 40-21 ou 2,61	*Reduction gearbox*	*TMC 40 21 or 2,61*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	40 mm	*Exhaust*	*40 mm (1.57")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	20 mm	*Seawater intake*	*20 mm (0.79")*
Angle montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.*

2.50 HE - 10,3 kW (14 CH/HP)

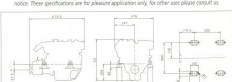
Specifications techniques/*Technical specifications*		
Type moteur	**2.50 HE**	*Engine type*	*2.50 HE*
Base	**Kubota**	*Basis*	*Kubota*
Carburant	**Diesel**	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	**Indirecte (E-TVCS)**	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	**Verticale 4 temps**	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	**Echangeur**	*Cooling*	*Heat Exhangeur*
Cylindrée	**479 cm³**	*Displacement*	*479 CC (29,2 ci)*
Alésage-course	**67 x 68**	*Borestroke*	*67 x 68 (2.64"x 2.68")*
Taux de compression	**23/1**	*Compression ratio*	*23/1*
Nombre de cylindres	**2 en ligne**	*Number of cylinders*	*2 in line*
Poids (avec. inverseur)	**92 kg**	*Weight (incl. gearbox)*	*92 Kg*
Puissance maxi (volant)	**10,3 KW (14 CH)**	*Max power*	*10,3 KW (14 HP)*
Régime maxi	**3600 tr/min**	*RPM at max output*	*3 600*
Rendement inverseur	**environ 95%**	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	**60 A 14 V**	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	**0,8 KW 12V**	*Starter motor*	*0,8 KW 12 V*
Inverseur réducteur	**TMC 40-21 ou 2,61**	*Reduction gearbox*	*TMC 40 21 or 2,61*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	**40 mm**	*Exhaust*	*40 mm (1.57")*
Carburant	**8 mm**	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	**20 mm**	*Seawater intake*	*20 mm (0.79")*
Angle de montage maxi	**15°**	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	**20°**	*Continuous*	*20°*
Intermittent	**30°**	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.*

3.75 HE - 15,4 kW (21 CH/*HP*)

Specifications techniques/*Technical specifications*		
Type moteur	3.75 HE	*Engine type*	*3.75 HE*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exhangeur*
Cylindrée	719 cm³	*Displacement*	*718 CC (43,88 ci)*
Alésage-course	67 x 68	*Borestroke*	*67 x 68 (2.64"x 2.68")*
Taux de compression	23/1	*Compression ratio*	*23/1*
Nombre de cylindres	3 en ligne	*Number of cylinders*	*3 in line*
Poids (avec. inverseur)	105 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*105 Kg*
Puissance maxi (volant)	15,4 KW (21 CH)	*Max power*	*15,4 KW (21 HP)*
Régime maxi	3600 tr/min	*RPM at max output*	*3 600*
Rendement inverseur	environ 95%	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	0,8 KW 12V	*Starter motor*	*0,8 KW 12 V*
Inverseur réducteur	TMC 40-21 ou 2,61	*Reduction gearbox*	*TMC 40 211 or 2,61*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	40 mm	*Exhaust*	*40 mm (1.57")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0,31")*
Eau de mer	20 mm	*Seawater intake*	*20 mm (0.79")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.*



3.100 HE - 21,3 KW (29 CH/HP)

	3.100 HE		3.100 HE
Type moteur	Kubota	*Engine type*	*3.100 HE*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	1 001 cm³	*Displacement*	*1001 CC (61,1ci)*
Alésage - Course	76 x 73,6	*Bore/stroke*	*76x73,6 (2.99"x2.90")*
Taux de compression	23/1	*Compression ratio*	*23/1*
Nombre de cylindres	3 en ligne	*Number of cylinders*	*3 in line*
Poids (avec inverseur)	130 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*130 Kg*
Puissance maxi (volant)	21,3 KW (29 CH)	*Max power*	*21,3 KW (29 HP)*
Régime maxi	3 600 tr/min	*RPM at max output*	*3 600*
Rendement inverseur	95% environ	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	0,8 KW 12 V	*Starter motor*	*0.8 KW 12 V*
Inverseur réducteur	TMC 40-21 ou 2,6:1	*Reduction gearbox*	*TMC 40-21 ou 2,6:1*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	60 mm	*Exhaust*	*60 mm (2.36")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	25 mm	*Seawater intake*	*25 mm (1")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont soumises à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. For other uses please consult us.*

4.150 HE - 27,6 KW (37,5 CH/HP)

	4.150 HE		4.150 HE
Type moteur	4.150 HE	*Engine type*	*4.150 HE*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	Indirecte	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	1 498 cm³	*Displacement*	*1498 CC (91,4 ci)*
Alésage - Course	78 x 78,4 mm	*Bore/stroke*	*78x78,4 (3.07"x3.09")*
Taux de compression	22/1	*Compression ratio*	*22/1*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Number of cylinders*	*4 in line*
Poids (avec inverseur)	185 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*145 Kg*
Puissance maxi (volant)	27,6 KW (37,5 CH)	*Max power*	*27,6 KW (37,5 HP)*
Régime maxi	3 600 tr/min	*RPM at max output*	*3 600*
Rendement inverseur	95% environ	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	0,8 KW 12V	*Starter motor*	*0.8 KW 12 V*
Inverseur réducteur	nav 1st/2nd 2,6:1 ou 2,5:1	*Reduction gearbox*	*nav 1st/2nd 2,6:1 or 2,5:1*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	60 mm	*Exhaust*	*60 mm (2.36")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	25 mm	*Seawater intake*	*25 mm (1")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont soumises à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. For other uses please consult us.*

4.200 HE - *31,6 KW (43HP)*

	4.200 HE		4.200 HE
Type moteur	4.200 HE	*Engine type*	*4.200 HE*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	Indirecte	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	2 197 cm³	*Displacement*	*2197 CC (134,08 ci)*
Alésage - Course	87 x 92,4 mm	*Bore/stroke*	*87x92,4 (3.42"x3.64")*
Taux de compression	22/1	*Compression ratio*	*22/1*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Number of cylinders*	*4 in line*
Poids (avec inverseur)	225 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*225 Kg*
Puissance maxi (volant)	31,6 KW (43 CH)	*Max power*	*31,6 KW (43 HP)*
Régime maxi	3 600 tr/min	*RPM at max output*	*3 600*
Rendement inverseur	95% environ	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	0,8 KW 12V	*Starter motor*	*0.8 KW 12 V*
Inverseur réducteur	TMC 60-2R ou 2,5R	*Reduction gearbox*	*TMC 60-2R or 2,5R*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	60 mm	*Exhaust*	*60 mm (2.36")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	25 mm	*Seawater intake*	*25 mm (1")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont soumises à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. For other uses please consult us.*

4.220 HE - 36,8 KW (50 CH/*HP*)

Spécifications techniques/*Technical specifications*

Type moteur	4.220 HE	*Engine type*	*4.220 HE*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	2197 cm³	*Displacement*	*2197 CC (134,08 ci)*
Alésage - Course	87 x 92,4 mm	*Borestroke*	*87x92,4 (3.42"x3.66")*
Taux de compression	21/1	*Compression ratio*	*21/1*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Number of cylinders*	*4 in line*
Poids (avec inverseur)	232 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*232 Kg*
Puissance maxi (volant)	36,8 KW (50 CH)	*Max power*	*36,8 KW (50 HP)*
Régime maxi	2 800 tr/mn	*RPM at max output*	*2 800*
Rendement inverseur	95% environ	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	1,4 KW 12V	*Starter motor*	*1,4 KW 12 V*
Inverseur réducteur	TMC 60/MBV 250	*Reduction gearbox*	*TMC 60/MBV 250*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	60 mm	*Exhaust*	*60 mm (2.36")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. For other uses please consult us.*

5.280 HE - 45,6 KW (62 CH/*HP*)

Spécifications techniques/*Technical specifications*

Type moteur	5.280 HE	*Engine type*	*5.280 HE*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
		Aspiration	*Atmospheric*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	2746 cm³	*Displacement*	*2746 CC (167,57 ci)*
Alésage - Course	87 x 92,4 mm	*Borestroke*	*87x92,4 (3.42"x3.66")*
Taux de compression	23/1	*Compression ratio*	*23/1*
Nombre de cylindres	5 en ligne	*Number of cylinders*	*5 in line*
Poids (avec inverseur)	270 Kg	*Weight (incl. gearbox)*	*270 Kg*
Puissance maxi (volant)	45,6 KW (62 CH)	*Max power*	*45,6 KW (62 HP)*
Régime maxi	2 800 tr/mn	*RPM at max output*	*2 800*
Rendement inverseur	Environ 95%	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	1,4 KW 12 V	*Starter motor*	*1,4 KW 12 V*
Inverseur réducteur	HBW 250-21 ou 3:1 TMD65A-1,51 ou 2:1	*Reduction gearbox*	*HBW 250-21 or 3:1 TMD65A-1,51 or 2:1*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	60 mm	*Exhaust*	*60 mm (2.36")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

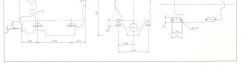
Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. For other uses please consult us.*

5.250 TDI - 62,6 KW (85 CH/*HP*)

Spécifications techniques/*Technical specifications*

Type moteur	5.250 TDI	*Engine type*	*5.250 TDI*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
Aspiration	Suralimenté avec air refroidi	*Aspiration*	*Turbo intercooler*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	2499 cm³	*Displacement*	*3498 CC (152,5 ci)*
Alésage - Course	83 x 92,4 mm	*Borestroke*	*83x92,4 (3.27"x3.64")*
Taux de compression	22/1	*Compression ratio*	*22/1*
Nombre de cylindres	5 en ligne	*Number of cylinders*	*5 in line*
Poids (avec inverseur)	285 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*285 Kg*
Puissance maxi (volant)	62,6 KW (85 CH)	*Max power*	*62,6 KW (85 HP)*
Régime maxi	2 800 tr/mn	*RPM at max output*	*2 800*
Rendement inverseur	Environ 95%	*Gearbox efficiency*	*Approx 95%*
Alternateur	60 A 14 V	*Alternator*	*60 A 14 V*
Démarreur	1,4 KW 12 V	*Starter motor*	*1,4 KW 12 V*
Inverseur/réducteur	TM 345 A-2-1 ou 2,5:1	*Reduction gearbox*	*TM 345 A-2-1 or 2,5:1*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	80 mm	*Exhaust*	*80 mm (3.15")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. For other uses please consult us.*



4.330 TDI - 84,6 KW (115 CH/*HP*)

Spécifications techniques/Technical specifications

Type moteur	4.330 TDI	*Engine type*	*4.330 TDI*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
Aspiration	Turbo intercooler	*Aspiration*	*Turbo intercooler*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur de température	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	3319 cm³	*Displacement*	*3319 CC (202.54 ci)*
Alésage - Course	98 x 110 mm	*Bore/stroke*	*90 x 110 (3.54"x4.33")*
Taux de compression	21/B	*Compression ratio*	*21/B*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Number of cylinders*	*4 in line*
Poids (avec inverseur)	364 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*364 Kg.*
Puissance maxi (volant)	84,6 KW (115 CH)	*Max power*	*84,6 KW (115 HP)*
Régime maxi	2 600 tr/mn	*RPM at max output*	*2600*
Alternateur	12 V 60 A	*Alternator*	*12V 60A*
Démarreur	12 V 2,5 KW	*Starter motor*	*12V 2,5 KW*
Inverseur réducteur	Technodrive TM 345 A 1,5/1 ou 2/1	*Reduction gearbox*	*TM 345A 1,5/1 or 2/1*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	104 mm	*Exhaust*	*104 mm (4.09")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	7°	*Installation angle*	*7°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.*

4.340 TDI Super 130/12V - 95,7 KW (130 CH/*HP*)

NOUVEAU!! 2000 New for

Spécifications techniques/Technical specifications

Type moteur	4.340 TDI Super 130/12V	*Engine type*	*4.340 TDI Super 130/12V*
Base	Kubota	*Basis*	*Kubota*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
Aspiration	Turbo intercooler	*Aspiration*	*Turbo intercooler*
Injection	Indirecte (E-TVCS)	*Injection*	*Indirect (E-TVCS)*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur de température	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindrée	3319 cm³	*Displacement*	*3319 CC (202.54 ci)*
Alésage - Course	98 x 110 mm	*Bore/stroke*	*90x110 (3.54"x4.33")*
Taux de compression	21,8/1	*Compression ratio*	*21,8/1*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Aspiration*	*4 in line*
Poids (avec inverseur)	370 kg	*Weight (incl. gearbox)*	*370 Kg.*
Puissance maxi (volant)	95,7 KW (130 CH)	*Max power*	*95,7 KW (130 HP)*
Régime maxi	2 600 tr/mn	*RPM at max output*	*2600*
Alternateur	12 V 60 A	*Alternator*	*12V 60A*
Démarreur	12 V 2,5 KW	*Starter motor*	*12V 2,5 KW*
Inverseur réducteur	Technodrive TM 545 A 1,5/1 ou 2/1	*Reduction gearbox*	*TM 545A 1,5/1 or 2/1*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	104 mm	*Exhaust*	*104 mm (4.09")*
Carburant	8 mm	*Fuel pipe*	*8 mm (0.31")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	7°	*Installation angle*	*7°*
Inclinaison latérale		*Lateral angle*	
Continu	20°	*Continuous*	*20°*
Intermittent	30°	*Intermittent*	*30°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.*

Sail Drive 2.45 HE Eco - 2.50 HE - 7,3 kW (10 CH/*HP*) - 10,3 kW (14 CH/*HP*)

2.45 HE Eco 2.50 HE

Spécifications moteurs/ Specifications moteurs	Type moteur	2.45 HE - eco	2.50 HE
	Base	Kubota	Kubota
	Carburant	Diesel	Diesel
	Injection	Indirecte (E-TVCS)	Indirecte (E-TVCS)
	Configuration	Verticale 4 temps	Verticale 4 temps
	Refroidissement	Echangeur	Echangeur
	Cylindrée	479 cm³	479 cm³
	Alésage - Course	67 x 68	67 x 68
	Taux de compression	23/1	23/1
	Nombre de cylindres	2 en ligne	2 en ligne
	Puissance maxi (volant)	7,3 kW (10 CH)	10,3 kW (14 CH)
	Régime maxi	3 600 t/min	3 600 t/min
	Alternateur	60 A 14 V	60 A 14 V
	Démarreur	0,8 KW 12 V	0,8 KW 12 V
	Diamètre nominal		
	Echappement	40 mm	40 mm
	Carburant	8 mm	8 mm
	Eau de mer	20 mm	20 mm
	Inclinaison latérale		
	Continu	20°	20°
	Intermittent	30°	30°
Spécifications Sail Drive/ Specifications moteurs	Rendement de transmission	Environ 95%	Environ 95%
	Rapport de réduction	2,21	2,21
	Diamètre de l'hélice	14"	14"
	Sens de rotation	A droite (marche AV)	A droite (marche AV)
	Arbre de sortie cannelé		
	Nombre de dents	13	13
	Module	16/32	16/32
	Diamètre extérieur	22,21 MM	22,21 MM
	Poids (avec bell polyester)	129 Kg	130 Kg
	Poids au bateau	17 Kg	17 Kg

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter.

Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.

Sail Drive 3.75 HE - 3.100 HE - 15,4 kW (21 CH/*HP*) - 21,3 kW (29 CH/*HP*)

3.75 HE 3.100 HE

Spécifications moteurs/ Specifications moteurs	Type moteur	3.75 HE	3.100 HE
	Base	Kubota	Kubota
	Carburant	Diesel	Diesel
	Injection	Indirecte (E-TVCS)	Indirecte (E-TVCS)
	Configuration	Verticale 4 temps	Verticale 4 temps
	Refroidissement	Echangeur	Echangeur
	Cylindrée	719 cm³	1001 cm³
	Alésage - Course	67 x 68	76 x 73,6
	Taux de compression	23/1	23/1
	Nombre de cylindres	3 en ligne	3 en ligne
	Puissance maxi (volant)	15,4 kW (21 CH)	21,3 KW (29 HP)
	Régime maxi	3 600 t/min	3 600 t/min
	Alternateur	60 A 14 V	60 A 14 V
	Démarreur	0,8 KW 12 V	0,8 KW 12 V
	Diamètre nominal		
	Echappement	40 mm	60 mm
	Carburant	8 mm	8 mm
	Eau de mer	25 mm	25 mm
	Inclinaison latérale		
	Continu	20°	20°
	Intermittent	30°	30°
Spécifications Sail Drive/ Specifications moteurs	Rendement de transmission	Environ 95%	Environ 95%
	Rapport de réduction	2,21	2,21
	Diamètre de l'hélice	14"	16"
	Sens de rotation	A droite (marche AV)	A droite (marche AV)
	Arbre de sortie cannelé		
	Nombre de dents	13	13
	Module	16/32	16/32
	Diamètre extérieur	22,21 MM	22,21 MM
	Poids (avec bell polyester)	143 Kg	168 Kg
	Poids au bateau	17 Kg	17 Kg

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter.

Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.

Moteurs à base MAN

Depuis 1988, NANNIDIESEL marine et commerciale les moteurs MAN, réputés dans le monde pour leur fiabilité et leurs performances. Economiques, compacts, puissants et robustes, les moteurs NANNIDIESEL à base MAN possèdent des atouts techniques qui les placent aujourd'hui en leader des normes anti-pollution et qui vous garantissent la meilleure adéquation performance / fiabilité / économie.

Particulièrement adaptés aux contraintes d'utilisation des moyennes et grosses unités (pêche, servitude, yachts, voiliers), chaque moteur NANNIDIESEL à base MAN est livré complet, prêt à être posé dans tous les types de bateaux. NANNI INDUSTRIES, S.A est le distributeur officiel dans tous les pays francophones des moteurs MAN de 440 à 1 300 CH.

MAN-based engines

NANNIDIESEL has been distributing the marine adapted MAN engines, world-renowned for their reliability and high-performance, since 1988. MAN-based NANNIDIESEL engines are powerful, robust, economical and compact. These advanced technical features make them leaders in pollution control and guarantee you the best possible balance between performance, reliability and fuel savings. They are specially adapted to the constraints of utilisation in larger boats (fishing, utility boats, motor yachts and large sailing vessels). Each MAN-based NANNIDIESEL engine is supplied fully-equipped, ready for installation in any type of craft. NANNI INDUSTRIES, S.A. is the official distributors in all French speaking countries of MAN engines rating from 440 to 1, 300 HP.

Les moteurs NANNIDIESEL à base MAN bénéficient de la garantie 3 ans SilverShake - en utilisation plaisance. Consultez-nous.

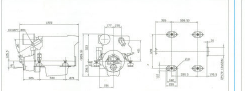
NANNIDIESEL engines are covered by the 3-year SilverShake guarantee for all pleasure-boating use.

4.440 E - 73,6 kW (100 CH/*HP*)

Spécifications techniques/Technical specifications

Type moteur	4. 440 E	*Engine type*	*4. 440 E*
Base	MAN D0824E 701	*Base*	*MAN D0824E 701*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
Injection	Directe	*Injection*	*Direct*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindre	4,58 litres	*Displacement*	*4,58 litres (279,5 ci)*
Alésage - Course	108 x 125	*Borelstroke*	*108x125 (4,25"x4,92")*
Taux de compression	17/1	*Compression ratio*	*17/1*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Number of cylinders*	*4 in line*
Alimentation	Atmosphérique	*Aspiration*	*Atmospheric*
Poids (avec inverseur)	475 Kg	*Weight (incl. gearbox)*	*475 Kg*
Puissance maxi (volant)	73,6 KW (100 CH)	*Max power*	*73,6 KW (100 HP)*
Régime maxi	2 700 t/mn	*RPM at max output*	*2 700*
Alternateur	55 A 24 V	*Alternator*	*55 A 24 V*
Démarreur	4 KW 24 V	*Starter motor*	*4 KW 24 V*
Carter volant moteur	SAE 3	*Flywheel housing*	*SAE 3*
Sens de rotation		*Flywheel rotation*	
V.I ou volant	Anti-horaire	*View from stern*	*Anticlockwise*
Inverseur réducteur	Hydraulique	*Gearbox*	*Hydraulic*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	84 mm	*Exhaust*	*84 mm (3,30")*
Carburant	10 mm	*Fuel pipe*	*10 mm (0,39")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1,25")*
Angle de montage maxi 15°		*Installation angle*	*15°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for medium application for other uses please consult us.*



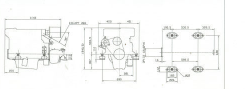
4.440 E-SC - 82,4 kW (112 CH/*HP*)

VERSION PLAISANCE/*PLEASURE DUTY*

Spécifications techniques/Technical specifications

Type moteur	4. 440 E-SC	*Engine type*	*4. 440 E-SC*
Base	MAN D0824E 701	*Base*	*MAN D0824E 701*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
Injection	Directe	*Injection*	*Direct*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exchanger*
Cylindre	4, 58 litres	*Displacement*	*4,58 litres (279,5 ci)*
Alésage - Course	108 x 125	*Borelstroke*	*108x125 (4,25"x4,92")*
Taux de compression	17/1	*Compression ratio*	*17/1*
Nombre de cylindres	4 en ligne	*Number of cylinders*	*4 in line*
Alimentation	Atmosphérique	*Aspiration*	*Atmospheric*
Poids (avec inverseur)	470 Kg	*Weight (incl. gearbox)*	*470 Kg*
Puissance maxi (volant)	82,4 KW (112 CH)	*Max power*	*82,4 KW (112 HP)*
Régime maxi	2 800 T/mn	*RPM at max output*	*2 800*
Alternateur	55 A 24 V	*Alternator*	*55 A 24 V*
Démarreur	4 KW 24 V	*Starter motor*	*4 KW 24 V*
Carter volant moteur	SAE 3	*Flywheel housing*	*SAE 3*
Sens de rotation		*Flywheel rotation*	
V.I ou volant	Anti-horaire	*View from stern*	*Anticlockwise*
Inverseur réducteur	Hydraulique	*Gearbox*	*Hydraulic*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	84 mm	*Exhaust*	*84 mm (3,30")*
Carburant	10 mm	*Fuel pipe*	*10 mm (0,39")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1,25")*
Angle de montage maxi 15°		*Installation angle*	*15°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. Pour toute autre utilisation, nous consulter. *Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only, for other uses please consult us.*



6.660 E - 110,4 kW (150 CH/*HP*)

Spécifications techniques/*Technical specifications*			
Type moteur	6.660 E	*Engine type*	*6.660 E*
Base	MAN D0826 E 701	*Base*	*MAN D0826 E 701*
Carburant	Diesel	*Fuel*	*Diesel*
Injection	Directe	*Injection*	*Direct*
Configuration	Verticale 4 temps	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	Echangeur	*Cooling*	*Heat Exhanger*
Cylindrée	6,87 litres	*Displacement*	*6,87 liters (419,2 ci)*
Alésage - Course	108 x 125	*Borelstroke*	*108x125 (4.25"x4.92")*
Taux de compression	17/1	*Compression ratio*	*17/1*
Nombre de cylindres	6 en ligne	*Number of cylinders*	*6 in line*
Alimentation	Atmosphérique	*Aspiration*	*Atmospheric*
Poids (avec inverseur)	620 Kg	*Weight (incl. gearbox)*	*620 Kg*
Puissance maxi (volant)	110,4 KW (150 CH)	*Max power (flywheel)*	*110,4 KW (150 HP)*
Régime maxi	2 700 Tmn	*RPM at max output*	*2 700*
Alternateur	55 A 24 V	*Alternator*	*55 A 24 V*
Démarreur	4 KW 24 V	*Starter motor*	*4 KW 24 V*
Carter volant moteur	SAE 3	*Flywheel housing*	*SAE 3*
Sens de rotation		*Flywheel rotation*	
VU au volant	Anti-horaire	*View from stern*	*Anticlockwise*
Inverseur réducteur	Hydraulique	*Gearbox*	*Hydraulic*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	84 mm	*Exhaust*	*84 mm (3.30")*
Carburant	10 mm	*Fuel pipe*	*10 mm (0.39")*
Eau de mer	32 mm	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	15°	*Installation angle*	*15°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. *Pour toute autre utilisation, nous consulter. Specifications subject to change without notice. These specifications are for medium application for other uses please consult us.*

6.660 E-SC - 121,4 kW (165 CH/*HP*)

VERSION PLAISANCE/*PLEASURE DUTY*

Spécifications techniques/*Technical specifications*			
Type moteur	**6.660 E-SC**	*Engine type*	*6.660 ES-C*
Base	**MAN D0826 E 701**	*Base*	*MAN D0826 E 701*
Carburant	**Diesel**	*Fuel*	*Diesel*
Injection	**Directe**	*Injection*	*Direct*
Configuration	**Verticale 4 temps**	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	**Echangeur**	*Cooling*	*Heat Exhanger*
Cylindrée	**6,87 litres**	*Displacement*	*6,87 liters (419,2 ci)*
Alésage - Course	**108 x 125**	*Borelstroke*	*108x125 (4.25"x4.92")*
Taux de compression	**17/1**	*Compression ratio*	*17/1*
Nombre de cylindres	**6 en ligne**	*Number of cylinders*	*6 in line*
Alimentation	**Atmosphérique**	*Aspiration*	*Atmospheric*
Poids (avec inverseur)	**620 Kg**	*Weight (incl. gearbox)*	*620 Kg*
Puissance maxi (volant)	**121,4 KW (165 CH)**	*Max power*	*121,4 KW (165 HP)*
Régime maxi	**2 800 Tmn**	*RPM at max output*	*2 800*
Alternateur	**55 A 24 V**	*Alternator*	*55 A 24 V*
Démarreur	**4 KW 24 V**	*Starter motor*	*4 KW 24 V*
Carter volant moteur	**SAE 3**	*Flywheel housing*	*SAE 3*
Sens de rotation		*Flywheel rotation*	
VU au volant	**Anti-horaire**	*View from stern*	*Anticlockwise*
Inverseur réducteur	**Hydraulique**	*Gearbox*	*Hydraulic*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	**84 mm**	*Exhaust*	*84 mm (3.30")*
Carburant	**10 mm**	*Fuel pipe*	*10 mm (0.39")*
Eau de mer	**32 mm**	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	**15°**	*Installation angle*	*15°*

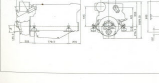
Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. *Pour toute autre utilisation, nous consulter. Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. for other uses please consult us.*

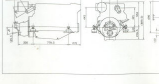
6.660 LE - 228 KW (310 CH/*HP*)

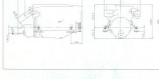
VERSION TURBO/PLAISANCE/*TURBO CHARGED FOR PLEASURE DUTY*

Spécifications techniques/*Technical specifications*			
Type moteur	**6.660 LE**	*Engine type*	*6.660 LE*
Base	**MAN D0826 LE 701**	*Base*	*MAN D0826 LE 701*
Carburant	**Diesel**	*Fuel*	*Diesel*
Injection	**Directe**	*Injection*	*Direct*
Configuration	**Verticale 4 temps**	*Principle*	*Vertical 4 stroke*
Refroidissement	**Echangeur**	*Cooling*	*Heat Exhanger*
Cylindrée	**6,6 litres**	*Displacement*	*6,6 liters (402,6 ci)*
Alésage - Course	**108 x 120**	*Borelstroke*	*108x120 (4.25"x4.72")*
Taux de compression	**13/1**	*Compression ratio*	*13/1*
Nombre de cylindres	**6 en ligne**	*Number of cylinders*	*6 in line*
Alimentation	**Turbo et air refroidi**	*Aspiration*	*Turbo intercooler*
Poids (avec inverseur)	**702 Kg**	*Weight (incl. gearbox)*	*702 Kg*
Puissance maxi (volant)	**228 KW (310 CH)**	*Max power (flywheel)*	*228 KW (310 HP)*
Régime maxi	**2 600 Tmn**	*RPM at max output*	*2 600*
Alternateur	**55 A 24 V**	*Alternator*	*55 A 24 V*
Démarreur	**4 KW 24 V**	*Starter motor*	*4 KW 24 V*
Carter volant moteur	**SAE 2**	*Flywheel housing*	*SAE 2*
Sens de rotation		*Flywheel rotation*	
VU au volant	**Anti-horaire**	*View from stern*	*Anticlockwise*
Inverseur réducteur	**Hydraulique**	*Gearbox*	*Hydraulic*
Diamètre nominal		*Diameter nominal*	
Echappement	**130 mm**	*Exhaust*	*130 mm (5.12")*
Carburant	**10 mm**	*Fuel pipe*	*10 mm (0.39")*
Eau de mer	**32 mm**	*Seawater intake*	*32 mm (1.25")*
Angle de montage maxi	**15°**	*Installation angle*	*15°*

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Elles sont définies pour utilisation plaisance uniquement. *Pour toute autre utilisation, nous consulter. Specifications subject to change without notice. These specifications are for pleasure application only. for other uses please consult us.*







Un des meilleurs bureaux d'étude en propulsion.
Les ingénieurs de NANNI INDUSTRIES sont parmi les plus compétents. Leur expérience, leur connaissance de la mer, leur maîtrise des techniques, associées à celles des ingénieurs de MAN ou de KUBOTA vous garantissent la meilleure adéquation performance/fiabilité/ économie.

Une unité de production de 3000 moteurs par an.
Les installations ultra modernes de notre usine de LA TESTE en France permettent l'assemblage et la mainmaison de plus de 3000 moteurs par an. Chaque moteur, avant d'être livré "prêt à passer", subit tous les tests et contrôles des bancs d'essais.

Une gamme complète, une solution de propulsion pour chaque bateau.
De 10 à 1 300 CV, à base KUBOTA ou MAN, les moteurs NANNIDIESEL offrent une des gammes les plus complètes du marché. Du moteur auxiliaire pour les voiliers aux grands yachts, en passant par les bateaux de pêche professionnelle, les bateaux de promenade ou de transports de passagers, chaque type de navigation utilise à travers le monde, les qualités de NANNIDIESEL.

Un grand réseau international.
Présent dans plus de 52 pays à travers son réseau d'agents et de concessionnaires, NANNI INDUSTRIES garantit votre sécurité partout dans le monde. Pièces, main-d'œuvre ou simples conseils, tout est pensé pour vous servir.

Une assistance performante.
Pour les études de propulsion connnt pour tout le service après-vente, les hommes et les femmes de NANNI INDUSTRIES suivent une formation permanente afin de vous proposer les meilleures solutions en matière d'innovation.

A leading marine engine research and development department
NANNI INDUSTRIES highly competent, experienced engineers have in-depth knowledge of the sea. They work closely with teams at MAN and KUBOTA to apply the latest techniques to developing and manufacturing engines that achieve an optimum balance between efficiency, reliability, and economical operations.

A production capacity of 3000 engines per year.
The ultra modern facilities of our factory at LA TESTE in France allow assembly and marinization of more than 3000 engines per year. Each engine, before being delivered "ready to use" is fully dynamometer tested on our advanced tests facility.

A wide range.
From 10 to 1300 Hp based on KUBOTA or MAN, the NANNIDIESEL engines represent a very complete range. From the auxiliary engine for the sailing boats, through professional fishing boats, to river and charter boats, in each type of use, the NANNIDIESEL engines are appreciated world-wide.

An international network
The presence of NANNIDIESEL in more than 52 countries around the world guarantees an improved safety factor. Spare parts, labour or advices, all is organized to help you, and ensure that the highest level of after-sales service is guaranteed.

Efficiency
All the staff within NANNI INDUSTRIES have received the highest professional training in their field to ensure maximum efficiency to maintain our leading position through innovation.

NANNI INDUSTRIES S.A.
Z.I. - B.P. 107 - 11, avenue Mariotte - 33260 - La Teste - France
Tél. : 33 (0) 5 56 22 30 60 - fax : 33 (0) 5 56 22 30 79
Internet : nannidiesel.com - E-mail : contact@nannidiesel.com

nannidiesel
PROPULSION MARINE

ISO 9002

Distributeur pour/Distributored by :

OTO ORMAN TİC. LTD.ŞTİ.

Perkins

Nilüferhane Cad. No 11 34420 Dikkuyu İST.
Mecidiyeköy Yol. 649 901 4428 Istanbul
Tel.: (0212) 535 05 07 - 532 71 29
Fax.: (0212) 528 77 34
WEB: www.otoorman.com/email:otorman@superonline.com

NANNIDIESEL utilise et recommande
NANNIDIESEL uses and recommends MOTUL