

Ingeniörsfirma TRANS-AUTO AB
 Skebokvarnsvägen 127
 124 35 Stockholm-Bandhagen
 Tel. 47 03 00, 47 74 00

SAAB-SCANIA engine D11 R81
 Flywheel housing: SAE 1; Flywheel: Rockford 14"

Datum

Sign.

MR.350 Stand.MK III

1.5:1. ANTI.
 1.5:1. AS.

MRF.350 HD MK III

MRF.700 HD MK IV

1:1

2:1

2:1

3:1

3:1

4:1

4:1

4,46:1

4,78:1

4,78:1

As

Anti

As

Anti

As

Anti

As

Anti

Anti

As

PLEASURE CRAFTS

Engine output

168 HP/2000 RPM

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

GEARBOX RATING

SCG

Lloyds

Det Norske Veritas

WORK BOATS

Engine output

153 HP/1800 RPM

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

Gearbox Rating

SCG

Lloyds

Det Norske Veritas

MOTORDIAGRAM ENGINE DIAGRAM D11RS1

METRISK METRIC

DRIFTPUNKT/OPERATING POINT b	
n r/m (r.p.m.)	1500 1800
Δn % (speed droop)	4
N_e hk kont. (b.h.p. cont.)	130 150
N_e hk int. (b.h.p. int.)	144 165

BRITISK BRITISH

OPERATING POINT b	
r.p.m.	1500 1800
speed droop %	4
b.h.p. cont.	128 148
b.h.p. int.	142 162

METRISK METRIC

DRIFTPUNKT/OPERATING POINT c	
n r/m (r.p.m.)	1800 2000
Δn % (speed droop)	10
N_e hk kont. (b.h.p. cont.)	153 163
N_e hk int. (b.h.p. int.)	169 181

BRITISK BRITISH

OPERATING POINT c	
r.p.m.	1800 2000
speed droop %	10
b.h.p. cont.	151 161
b.h.p. int.	167 178

Kurvorna gäller helt inkörd motor i fullgott skick. En fabriksny motor ger intill 3% lägre effekt.

The curves refer to completely run-in engines in satisfactory condition. A factory new engine gives up to 3% lower power.

- a Max. effekt, motor. Maximum power of engine
- b Max. effekt för generatormotor vid 4% kvarstående varvtalsstegring
- c Max. effekt för marinmotor
- b Maximum power of generating set engine at 4% speed droop
- c Maximum power of marine engine

MARINMOTOR

Kurvorna gäller enl. DIN 6270 Dauerleistung A.

Kurva 2 gäller för båtar i lätt drift (nöjesbåtar)

Kurva 1 gäller för båtar i tung drift

MARINE ENGINE

The curves conform to DIN 6270 Dauerleistung A.

Curve No. 2 applies to pleasure boats

Curve No. 1 applies to work boats

GENERATORMOTOR

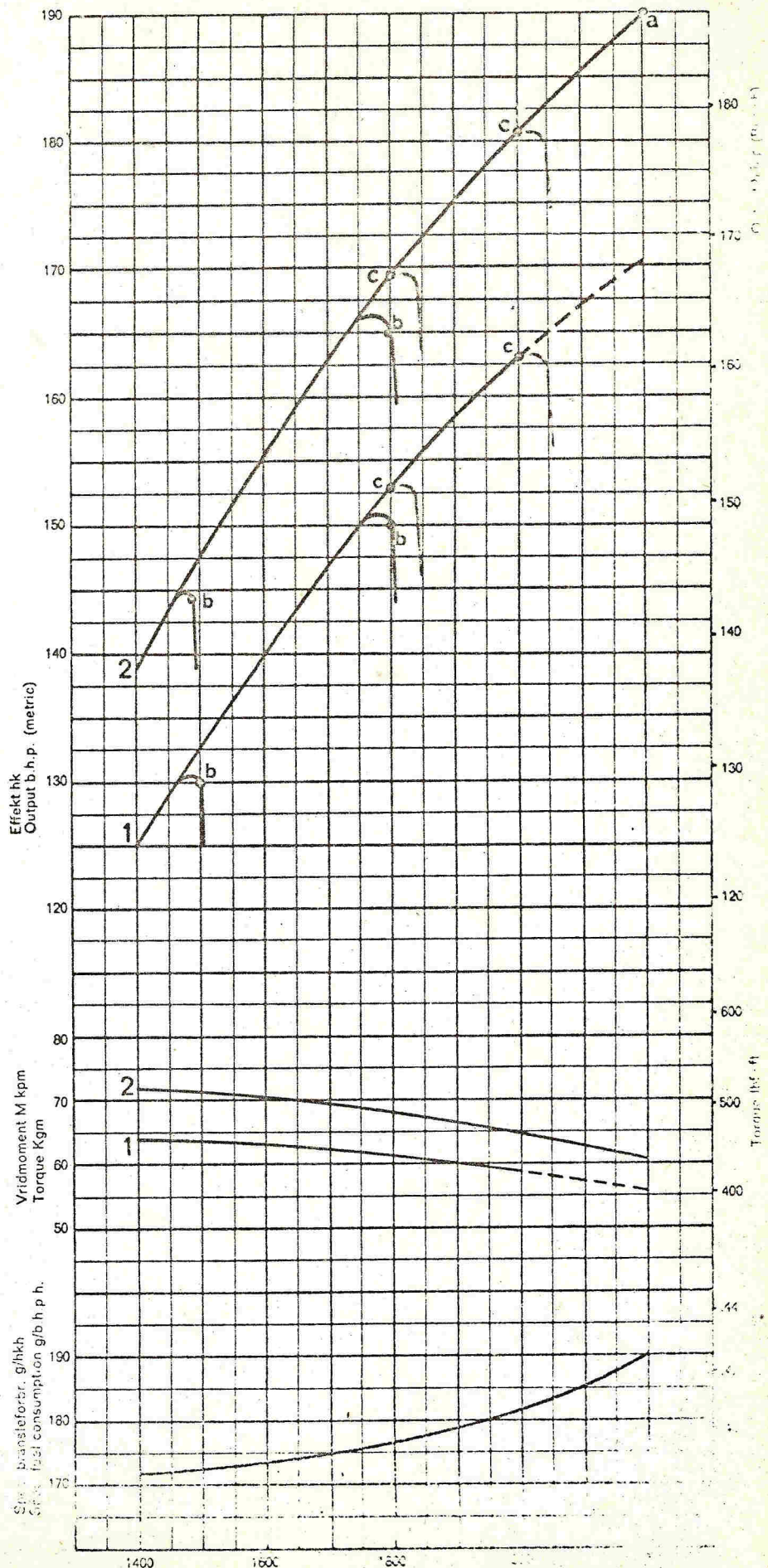
Om skydd mot överbelastning finns, medges effekt enligt kurva 1 för kontinuerlig drift, som motsvarar DIN 6270 Dauerleistung A (i de fall då fläkt ej är monterad) samt B.S. 649:1958.

Kurva 2 gäller för intermittent drift och uppfyller nämnda normers krav på överlast.

GENERATING SET

If the engine is protected against overload, the output rating represented by curve No. 1 for continuous service is available according to DIN 6270 Dauerleistung A (in the cases where the engine is used without fan) and B.S. 649:1958.

Curve No. 2 applies for intermittent service and conforms to the 10 percent overload requirement in these standards.



SCANIA

MOTORS
ENGINE DIVISION
3511 10

METRISK METRIC

DRIFTPUNKT/OPERATING POINT b	
n r/m (r.p.m.)	1500 1800
Δn % (speed droop)	4
N_e hk kont. (b.h.p. cont.)	174 201
N_e hk int. (b.h.p. int.)	191 221

BRITTISK BRITISH

OPERATING POINT b	
r.p.m.	1500 1800
speed droop %	4
b.h.p. cont.	171 198
b.h.p. int.	188 218

METRISK METRIC

DRIFTPUNKT/OPERATING POINT c	
n r/m (r.p.m.)	1800
Δn % (speed droop)	10
N_e hk kont. (b.h.p. cont.)	205
N_e hk int. (b.h.p. int.)	225

BRITTISK BRITISH

OPERATING POINT c	
r.p.m.	1800
speed droop %	10
b.h.p. cont.	202
b.h.p. int.	222

Kurvorna gäller helt inkörd motor i fullgott skick. En fabriksny motor ger intill 3% lägre effekt.

The curves refer to completely run-in engines in satisfactory condition. A factory new engine gives up to 3% lower power.

- a** Max. effekt, motor. Maximum power of engine
- b** Max. effekt för generatormotor vid 4% kvarstående varvtalsstegring
- c** Max. effekt för marinmotor
- b** Maximum power of generating set engine at 4% speed droop
- c** Maximum power of marine engine

MARINMOTOR

Kurvorna gäller enl. DIN 6270 Dauerleistung A.

Kurva 2 gäller för båtar i lätt drift (nöjesbåtar)

Kurva 1 gäller för båtar i tung drift

MARINE ENGINE

The curves conform to DIN 6270 Dauerleistung A.

Curve No. 2 applies to pleasure boats

Curve No. 1 applies to work boats

GENERATORMOTOR

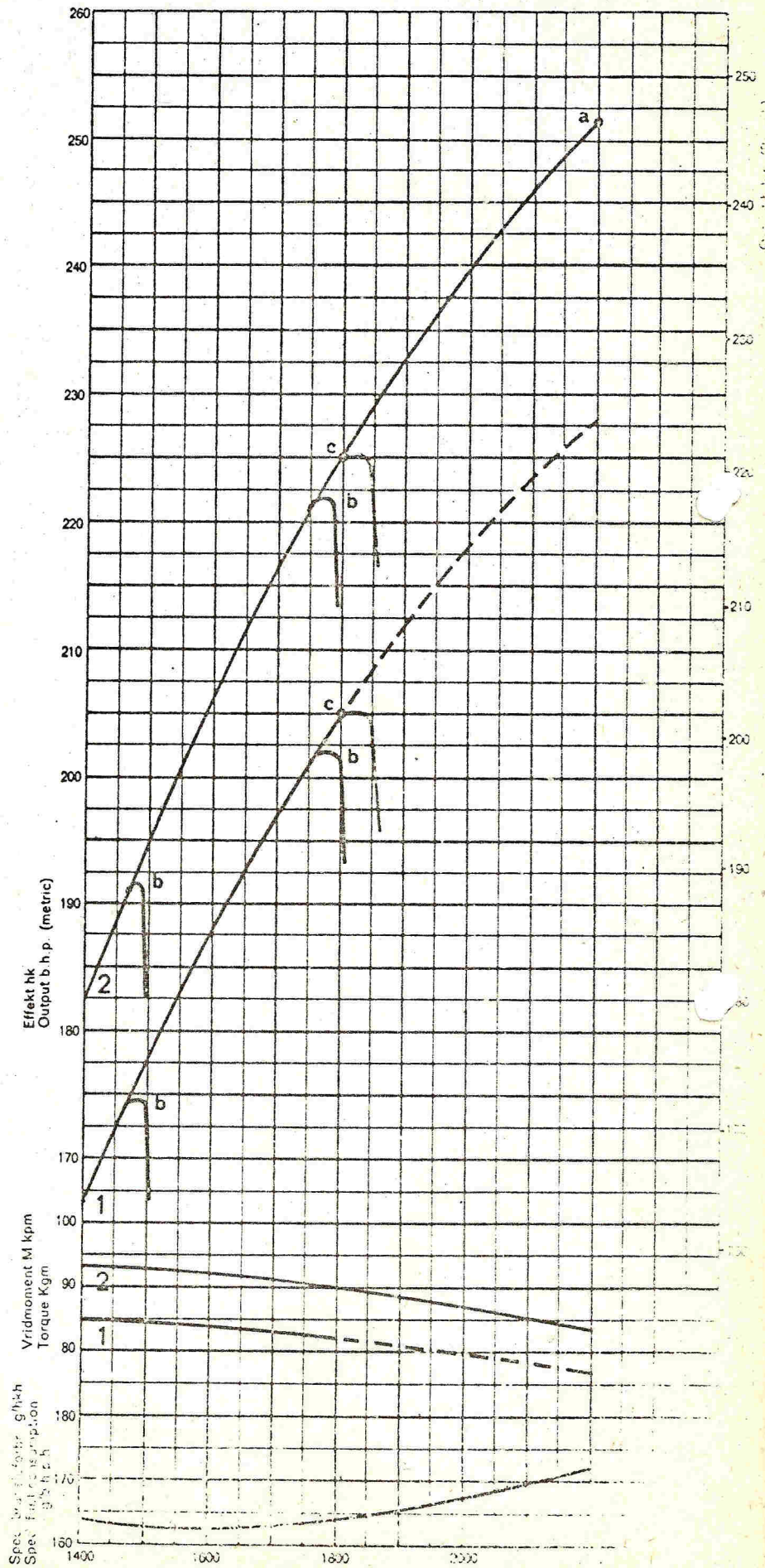
Om skydd mot överbelastning finns, medges effekt enligt kurva 1 för kontinuerlig drift, som motsvarar DIN 6270 Dauerleistung A (i de fall då fläkt ej är monterad) samt B.S. 649 1958.

Kurva 2 gäller för intermittent drift och uppfyller nämnda normers krav på överlast.

GENERATING SET

If the engine is protected against overload, the output rating represented by curve No. 1 for continuous service is available according to DIN 6270 Dauerleistung A (in those cases when the engine is used without fan) and B.S. 649 1958.

Curve No. 2 is for intermittent service conforming to the overload requirements in these standards.



Techniska data och effektreduktion för hjälpparater framgår av separata trycksaker
Technical data and power reduction for auxiliary equipment see separate printed matter

1958 Scania AB - 1800 h.p. (DIN-A)

SCANIA

MOTORDIAGRAM ENGINE DIAGRAM DSI11 R32

METRISK METRIC

DRIFTPUNKT/OPERATING POINT b	
n r/m (r.p.m.)	1500 1800
Δn % (speed droop)	4
N_e hk kont. (b.h.p. cont.)	193 226
N_e hk int. (b.h.p. int.)	215 247

BRITTISK BRITISH

OPERATING POINT b	
r.p.m.	1500 1800
speed droop %	4
b.h.p. cont.	190 223
b.h.p. int.	212 243

METRISK METRIC

DRIFTPUNKT/OPERATING POINT c	
n r/m (r.p.m.)	1800
Δn % (speed droop)	10
N_e hk kont. (b.h.p. cont.)	230
N_e hk int. (b.h.p. int.)	252

BRITTISK BRITISH

OPERATING POINT c	
r.p.m.	1800
speed droop %	10
b.h.p. cont.	227
b.h.p. int.	248

Kurvorna gäller helt inkörd motor i fullgott skick. En fabriksny motor ger intill 3% lägre effekt.

The curves refer to completely run-in engines in satisfactory condition. A factory new engine gives up to 3% lower power.

- a Max. effekt, motor. Maximum power of engine
- b Max. effekt för generatormotor vid 4% kvarstående varvtalsstegring
- c Max. effekt för marinmotor
- b Maximum power of generating set engine at 4% speed droop
- c Maximum power of marine engine

MARINMOTOR

Kurvorna gäller enl. DIN 6270 Dauerleistung A.

Kurva 2 gäller för båtar i lätt drift (nöjesbåtar)

Kurva 1 gäller för båtar i tung drift

MARINE ENGINE

The curves conform to DIN 6270 Dauerleistung A.

Curve No. 2 applies to pleasure boats

Curve No. 1 applies to work boats

GENERATORMOTOR

Om skydd mot överbelastning finns, medges effekt enligt kurva 1 för kontinuerlig drift, som motsvarar DIN 6270 Dauerleistung A (i de fall då flakt e_1 är monterad) samt B.S. 643:1958.

Kurva 2 gäller för intermittent drift och uppfyller nämnda normers krav på överlast.

GENERATING SET

If the engine is protected against overload, the output rating represented by curve No. 1 for continuous service is available according to DIN 6270 Dauerleistung A (in those cases where the engine is used without fan) and B.S. 643:1958.

Curve No. 2 for intermittent service conforms to the overload requirements in these standards.

