



CMD

Geared for success

Having origins dating back to 1901 when Louis Glavin formed "Engenoves Chain" and invented the Double Helical Gear, the company has developed into one of the world's leading Power Transmission Specialists.

The prestigious past, rich in the knowledge and expertise of industrial gearing, has made possible the development of a comprehensive range of Gears and Gear Units, capable of meeting the needs of industry worldwide.

In 1991, the company's designation changed to "L.M.B. Transmission" and is now adequately financially equipped to take advantage of the technical and practical expertise obtained throughout the years in virtually every type of industry.

Das Engagement für Ihren Erfolg

Mit Beginn der industriellen Entwicklung über Produktionsmenge gewachsene Anzahl CYCLEN im Jahre 1901 das Unternehmen "ENGENOVES CHAIN": Die vollständige Wissen und die Fertigungswerkzeuge des Geschäftes haben es ermöglicht ein vollständiges Antriebsprogramm für sämtliche Industriemaschinen auf der ganzen Welt anzubieten.

Im Jahre 1991 hat die Firma den Namen "L.M.B. TRANSMISSION" übernommen. Nachlassen, Wachstum und Produktivität sind nur so wenige von die Fähigkeiten des Unternehmens zu betonen.



INTERNATIONAL
EXHIBITION & CONGRESS

1	cement factories and mining Zement- und Bergbauindustrie	p. 2-3
2	iron and steel industry Eisenindustrie	p. 4-5
3	energy Energie	p. 6-7
4	sugar industry Zuckerindustrie	p. 8-9
5	mechanical handling Handhabung	p. 10
6	chemicals - rubber - plastics Chemie - Gummi - Kunststoffe	p. 11
7	marine Schiffe	p. 12-13
8	mechanical lifts Seilbahnunternehmen	p. 14
9	environment Umwelttechnik	p. 15
10	power transmission products Antriebsleistungen	p. 16

PROVA
IN LABORATORIO
INSTRUMENTAZIONE
PER LA CARICATA
E LA SCARICATA
DEI CONTAINER



PROVA IN FABBRICA
DELLA SCARICATA
DEI CONTAINER
PER LA CARICATA
E LA SCARICATA
DEI CONTAINER

1



PROVA IN FABBRICA
DELLA SCARICATA
DEI CONTAINER
PER LA CARICATA
E LA SCARICATA
DEI CONTAINER



1000.02

Mobile hydraulische Plattform
 mit Rollen für den Transport
 von Materialrollen
 Plattformbreite: 1000 mm

cement factories and mining

Zement - und Bergbauindustrie



Hydraulische Walzen
 für den Transport
 von Materialrollen
 Plattformbreite: 1000 mm



Die hydraulische
 Plattformen sind
 für den Transport
 von Materialrollen
 geeignet

Produktion von Bauteilen für
Kraftwerke, Schiffbau, Luftfahrt
Kunden: Automobil, Schiffbau, Luftfahrt
Produktion: 2000 bis 2005
Produktion: 2005 bis 2010
Produktion: 2010 bis 2015
Produktion: 2015 bis 2020
Produktion: 2020 bis 2025



Produktion von Bauteilen für
Kraftwerke, Schiffbau, Luftfahrt
Kunden: Automobil, Schiffbau, Luftfahrt
Produktion: 2000 bis 2005
Produktion: 2005 bis 2010
Produktion: 2010 bis 2015
Produktion: 2015 bis 2020
Produktion: 2020 bis 2025

2

Produktion von Bauteilen für
Kraftwerke, Schiffbau, Luftfahrt
Kunden: Automobil, Schiffbau, Luftfahrt
Produktion: 2000 bis 2005
Produktion: 2005 bis 2010
Produktion: 2010 bis 2015
Produktion: 2015 bis 2020
Produktion: 2020 bis 2025





The world's largest steel mill
 in the world, located in
 the city of Dortmund, Germany.
 The plant is owned by
 ThyssenKrupp AG.

iron and steel industry

Stahlindustrie

Stahlindustrie

The world's largest steel mill
 in the world, located in
 the city of Dortmund, Germany.
 The plant is owned by
 ThyssenKrupp AG.



The world's largest steel mill
 in the world, located in
 the city of Dortmund, Germany.
 The plant is owned by
 ThyssenKrupp AG.



Large industrial mold for
 manufacturing automotive
 parts, located in the
 North Branch facility.

Large industrial mold for
 manufacturing automotive
 parts, located in the
 North Branch facility.



3



Large industrial mold for
 manufacturing automotive
 parts, located in the
 North Branch facility.



Power-Drive for all types of mills
and roller mills for the sugar industry
P 1 0000 1 1 1000 000 001

sugar industry

Zuckerindustrie



Power-Drive for roller mills
and roller mills for the sugar industry
P 1 0000 1 1 1000 000 001
Power-Drive for mills



Motor drive with gear reducer
 Model No. 300000000
 100 HP/75 kW, 1,500 RPM
 Weight (approx.) 4,000 kg

4



200 HP motor with gear reducer
 Model No. 300000000
 150 HP/110 kW, 1,500 RPM
 Weight (approx.) 4,000 kg

Two large wheels with motor drive unit
 Model No. 300000000





Motor assembly for
water pump unit

Motor assembly
for water pump
unit, 1000 mm diameter,
1000 mm length,
1000 mm height



Motor assembly for
water pump unit,
1000 mm diameter,
1000 mm length,
1000 mm height

5

mechanical handling

Handhabung

Motor assembly
for water pump
unit, 1000 mm diameter,
1000 mm length,
1000 mm height





6000 Literer Reaktor für die
 Herstellung von Polyurethan
 F 100000 1100 800000
 Modellnummer: 100000

6

chemicals - rubber - plastics

Chemie - Gummi - Plastik

Administration:
 Industrielle Maschinen
 F 100000 1100 800000
 Lager: 1100 800000
 Modellnummer: 100000



Die gelben Rollen für
 Rollen in der Maschine für Gummi





Diebstahl von Bauteilen (Schwungrad) & anschließendes Verfrachten d/MSB in die Best Region unter
Einhaltung der 2000 kg Grenze (2000 kg)
Einhaltung der 2000 kg Grenze (2000 kg) & Einhaltung der 2000 kg Grenze (2000 kg)



Diebstahl von Bauteilen (Schwungrad) & anschließendes Verfrachten d/MSB in die Best Region unter
Einhaltung der 2000 kg Grenze (2000 kg) & Einhaltung der 2000 kg Grenze (2000 kg)



7



Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises, die im Jahr 2008 in Dienst gestellt wird, ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt. Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt. Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt.

marine

Schiffahrt

Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt. Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt.

Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt. Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt.



Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt. Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt. Die neue 1000-Tonnen-Bootsklasse der MSC Cruises ist die größte Kreuzfahrtschiff der Welt.



Seilbahn-
antriebsstation
C 25000, 11000 Nennkraft
Nennleistung 210 kW



8

mechanical lifts

Seilbahnantriebe



Seilbahn-
antriebsstation
C 25000, 11000 Nennkraft
Nennleistung 210 kW



Architect: Foster Wheeler, 2006. Photo: Foster Wheeler/Architectural Record

9

environment

Umwelttechnik



Photo: www.fosterwheeler.com. Photo: Foster Wheeler/Architectural Record
Architect: Foster Wheeler, 2006. Photo: Foster Wheeler/Architectural Record



3D-Modell einer Turbinenkomponente



10

power transmission products

Antriebs Elemente



Einzelteil der Turbinenkomponente
 3D-Modell der Turbinenkomponente
 1:1 (100%)
 1:10 (10%)
 1:100 (1%)



CMD

COMMUNITY MEDIA DEVELOPMENT

COMMUNITY MEDIA DEVELOPMENT
IS A 501(C)(3) NON-PROFIT ORGANIZATION
Dedicated to providing training and
resources to underserved communities
to create and sustain their own media
outlets.