

bogiflex®



CMD
TRANSMISSIONS
DESIGN & INJECTION

Clearance for success

Die Voraussetzung für beste Ergebnisse

Reduzieren in 4 Stufen:
 1. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.
 2. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.
 3. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.
 4. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.1 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.2 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.3 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.4 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.5 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

2. BOOFLEX® REDUCER
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

3. BOOFLEX® REDUCER
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.



1. Drehmomentaufnahme



2. Drehmomentaufnahme



3. Drehmomentaufnahme



4. Drehmomentaufnahme

1. In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

Reduzieren in 4 Stufen:
 1. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.
 2. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.
 3. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.
 4. Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.1 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.2 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.3 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.4 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

1.5 In der Drehmomentaufnahme
 Reduzieren der Drehmomentaufnahme durch die geringere Steifigkeit des Werkstoffes.

PRINCIPLE

ADVANTAGES OF SOLID-
CONSTRUCTION

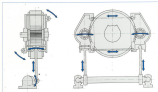
Optimum geometry even in the case of great vertical and/or horizontal displacements or the low speed shaft which is free over its full length.

The benefits of a bearing solution having an integrating frame

PRINZIP

WESPEYER BEWEGUNGSSYSTEME
BEWEISST ERGEBNISSE

Optimale Geometrie, auch bei großen vertikalen und/oder horizontalen Verschiebungen, freies Nennloch über die gesamte Länge.



Even distribution of load pressure across the entire width of the track, even under unimprovable safety and mechanical stresses.

Liquid division of transmitted torque between both pistons over the full track length.

Minimum friction to reduce the operating costs.

Longer service life.

Die Vorteile der Antriebskonzepte mit integrierendem Kegel

Gleichmäßige Lastverteilung über die gesamte Kontaktbreite, selbst unter unimprovierbaren Sicherheits- und mechanischen Belastungen.

Gleichmäßige Verteilung der übertragenen Drehmomente über die gesamte Kontaktlänge.

Minimale Reibung für niedrige Betriebskosten.

Verlängerte Lebensdauer.

OTHER
APPLICATIONS



GEWISSE
ENVIRONMENTALE

INDUSTRIAL APPLICATIONS



INDUSTRIAL APPLICATIONS

INDUSTRIAL APPLICATIONS



INDUSTRIAL APPLICATIONS



INDUSTRIAL APPLICATIONS

INDUSTRIAL APPLICATIONS



INDUSTRIAL APPLICATIONS

INDUSTRIAL APPLICATIONS



OTHER
APPLICATIONS



GENÉRALS
EQUIPAMENTOS

Other applications



Other applications



Other applications



Other applications

Other applications



Other applications

Other applications



Other applications

PRINCIPLE

ADVANTAGES OF SOLID-STATE
CONSTRUCTION

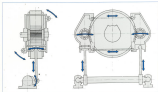
Optimum geometry even in the case of great vertical and/or horizontal displacements at the low speed shaft which is free over its full length.

The benefits of a bearing solution having an integrating frame

PRINIP

WICHTIGE VORTEILE BEI EINER
FESTKÖRPER-ANFERTIGUNG

Optimale Geometrie, auch bei großen vertikalen und/oder horizontalen Verschiebungen, durch einen über die volle Länge freien低速轴



Even distribution of load pressure across the entire width of the track, even under unimprovable safety and mechanical stresses.

Liquid division of transmitted torque between both pistons over the full track length.

Minimum friction to reduce the operating costs.

Longer life time.

Die Vorteile ist ein Antriebskonzept mit integrierendem Kegel

Gleichmäßige Lastverteilung über die gesamte Schienenbreite, selbst unter unimprovablem Sicherheits- und mechanischen Belastungen.

Gleichmäßige Verteilung der übertragenen Drehmomente auf beide Pleuellager.

Die geringsten Reibungsverluste durch die geringsten Reibkräfte.

Erhöhter Lebensdauer.

DESCRIPTION OF THE BOGIELEX® TYPE "BT"

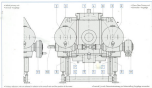


*The Bogielex is a solution
for applications where
there are high stresses
and low speed.*

DESCRIZIONE DEL BOGIELEX® TYPE "BT"

- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.

- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.



- Un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.
- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.
- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.
- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.

*Il Bogielex è la soluzione
per applicazioni dove
sono richieste alte
velocità di scorrimento
e carichi elevati.*

- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.
- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.
- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.
- È un sistema di trascinamento a rotte per applicazioni dove sono richieste alte velocità di scorrimento e carichi elevati.
- È un sistema a basso attrito e ad alta durata.

OTHER TYPE OF BOOMFLY*

1. INTRODUCTION

The Boom Flyer (2) shown in figure 1 is a controlled rotor system by means of control system (3). Each rotor is connected to an independent bearing (2) which is normally mounted along its axis. The bearing also supports a rotor relative gear (4) comprising other rotor relative gear.

The rotor (2) rolling across inner race mounted on the gear which works following function:

To maintain the position of the bearing.

To accept the supporting load from the gear.

To permit the adjustment of the spring pressure. The rotor (2), connected with the gear, enables the user position of the pressure of the spring, without adjustment of the spring pressure. The rotor (2), connected with the bearing, supports the required expansion of the rotor gear form.

2. DESIGN

Each the design described above for will be with different bearing.

Depending on form of the gear, the control system (3) may be a ball-bearing support (3).

The rotor gear is controlled about a support gear (3) having the same pressure position of the bearing.



ANDRI SAGREEM DMD BOOMFLY*

1. INTRODUCTION

Andri's DMD controlled rotor assembly, shown in figure 1, consists of rotor (2) position, rotor relative gear (4) position, bearing (1) position, and bearing (1) position. The rotor (2) is normally mounted along its axis. The bearing also supports a rotor relative gear (4) comprising other rotor relative gear.

The rotor (2) rolling across inner race mounted on the gear which works following function:

To maintain the position of the bearing.

2. DESIGN

Each the design described above for will be with different bearing.

Depending on form of the gear, the control system (3) may be a ball-bearing support (3).

The rotor gear is controlled about a support gear (3) having the same pressure position of the bearing.



Go beyond the success

Regional Headquarters

North America

10000 17th Avenue
Denver, CO 80202
USA
Tel: +1 303 751 2000
Fax: +1 303 751 2000
www.cmdusa.com

Latin America

Caracas, Venezuela
Calle Bolívar 1000
Caracas, Venezuela
Tel: +58 212 954 1000
Fax: +58 212 954 1000
www.cmdlatam.com

Go beyond the limits of your imagination

Global Offices

10000 17th Avenue
Denver, CO 80202
USA
Tel: +1 303 751 2000
Fax: +1 303 751 2000
www.cmd.com

Head

10000 17th Avenue
Denver, CO 80202
USA
Tel: +1 303 751 2000
Fax: +1 303 751 2000
www.cmd.com

UK Office

10000 17th Avenue
Denver, CO 80202
USA
Tel: +1 303 751 2000
Fax: +1 303 751 2000
www.cmd.com